

GAMME TECHNIQUE

TECHNIQUE : FIRESTOP (*C-F EI₂60, EI₂120*)
: ACOUSTIQUE (*JUSQU'À 47db, DISPONIBLE C-F*)
: BLINDÉE (*DISPONIBLE C-F*)



DIMENSIONS

Sur-mesure 1 Vantail

APPLIQUE :

	Minimum	Maximum
Largeur	485	1280
Hauteur	1594	3684

TUNNEL :

	Minimum	Maximum
Largeur	485	1670
Hauteur	1594	2685

Dimensions Hors Tout du vantail

Sur-mesure 2 Vantaux

APPLIQUE :

	Minimum	Maximum
Largeur	485	1261
Hauteur	1594	3684

TUNNEL :

	Minimum	Maximum
Largeur	481	1458
Hauteur	1596	3093

Dimensions Hors Tout du vantail

**Dimensions supplémentaires
sur avis de chantier : nous consulter**

GAMME TECHNIQUE FEU

CHOIX DISPONIBLE

CLASSIQUE



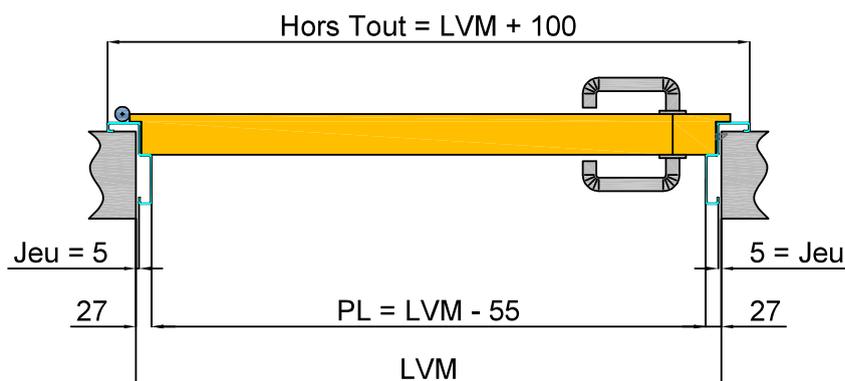
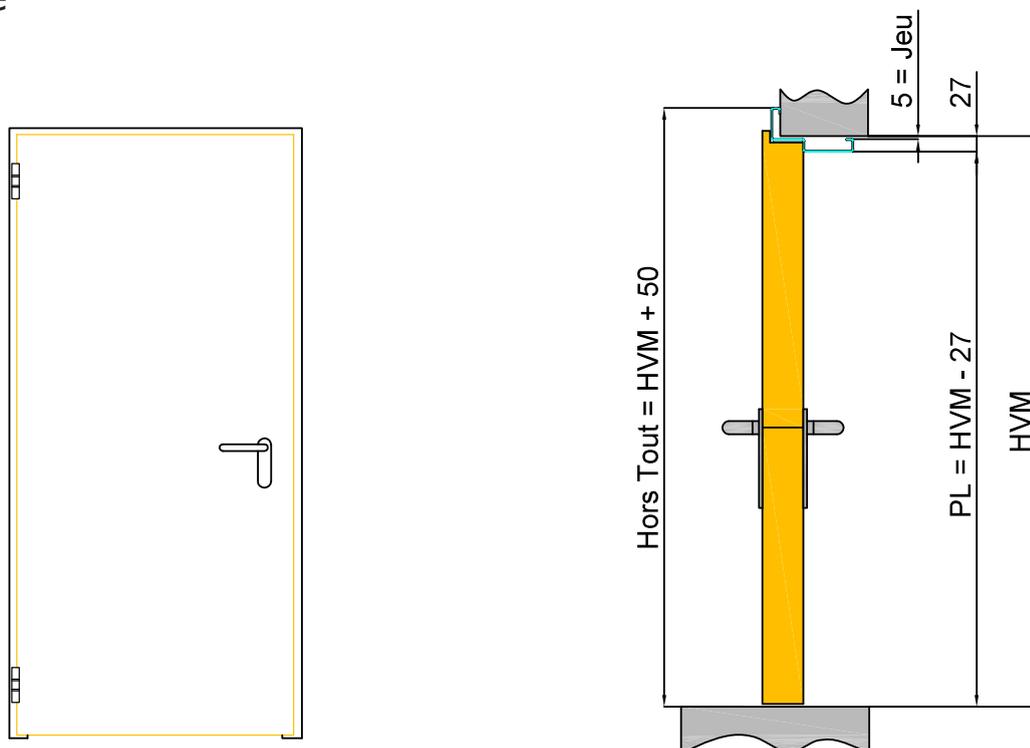
INOX



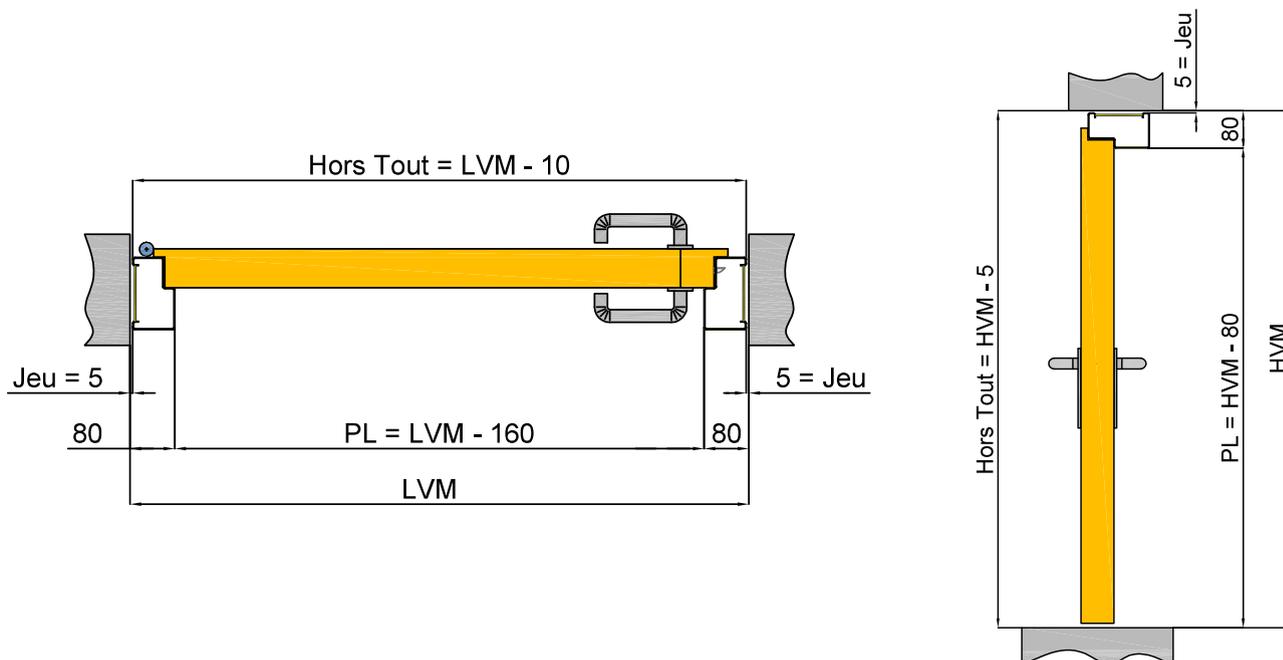
PLANS TECHNIQUES

TECHNIQUE FIRESTOP 1 VANTAIL

Applique



Tunnel



PERFORMANCE

- Compatible DAS
- PV EI₂90 EFR-13-A-697
- PV EI₂120 EFR-15-000235

DESCRIPTIF

Le Vantail :

- Fabriqué en tôles d'acier galvanisé de 1.2 mm d'épaisseur (disponible en 1.5mm)
- Retour contre dormant de 15mm d'épaisseur.
- Renforts internes Omega.
- Panneau de laine de roche de 70kg/m³.
- Plaques de plâtre interne de 7.9kg/m².
- Epaisseur de 70mm.
- Pion anti-dégondage de sécurité appliqué coté paumelles.

Le Dormant :

- Fabriqué en acier de 1.5 ou 2mm d'épaisseur.
- Gorges pour joint intumescent.
- Fixation standard par chevilles, ou par pattes de scellement (sur demande).

ACCESSOIRES DE SÉRIE

- 2 paumelles par vantail pour une hauteur inférieure à 2200mm, au delà, compter 3 paumelles. Soudées entre vantail et dormant.
- Serrure réversible avec 1 bec de canne et 1 pêne dormant central.
- Cylindre profil Européen 45x45
- Poignée coupe-feu âme en acier enrobée de nylon noir, conforme à la norme DIN 18273.
- Serrure 3 point lorsque le vantail > 2100 de Hauteur

FINITIONS

- Peinture standard RAL 7035, séchée au four.
- RAL spéciaux sur demande.



RAL 7035

PORTE COUPE-FEU GRANDES DIMENSIONS EI₂ 120, AVEC PV :

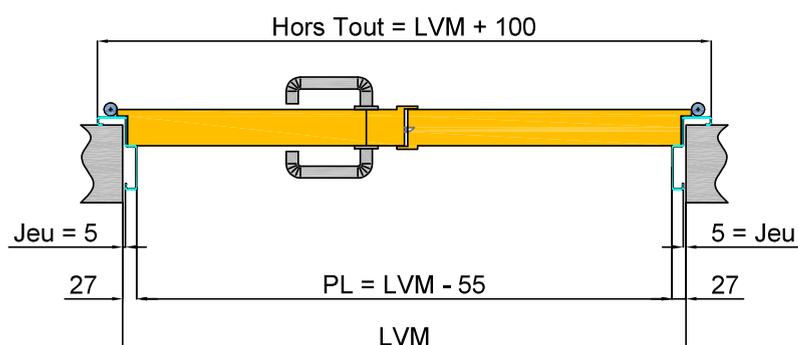
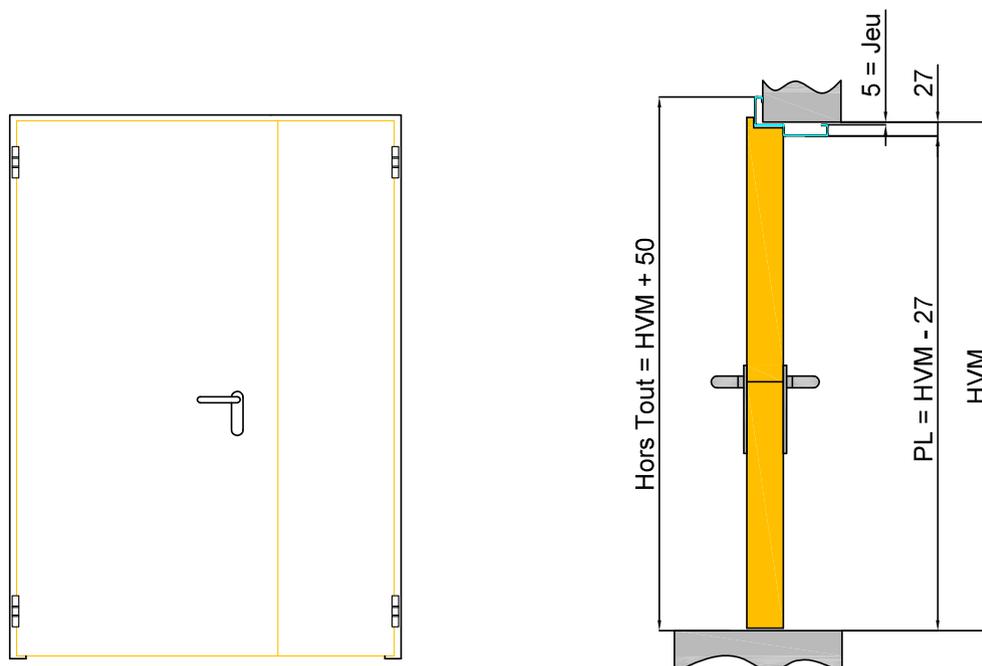
Vantail 1450mm (largeur maximum) x 3090mm (hauteur maximum)



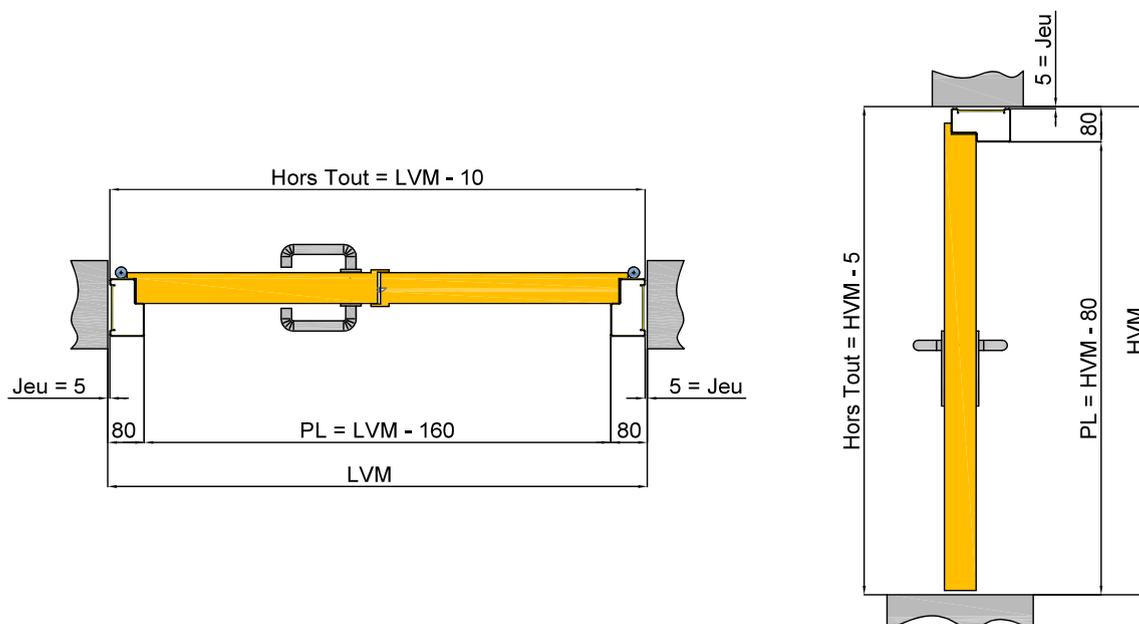
PLANS TECHNIQUES

TECHNIQUE FIRESTOP 2 VANTAUX

Applique



Tunnel



PERFORMANCE

- Compatible DAS
- PV EI₂90 EFR-13-A-697
- PV EI₂120 EFR-15-000235

DESCRIPTIF

Le Vantail :

- Fabriqué en tôles d'acier galvanisé de 1.2 mm d'épaisseur (disponible en 1.5mm)
- Retour contre dormant de 15mm d'épaisseur.
- Renforts internes Omega.
- Panneau de laine de roche de 70kg/m³.
- Plaques de plâtre interne de 7.9kg/m².
- Epaisseur de 70mm.
- Pion anti-dégondage de sécurité appliqué coté paumelles.

Le Dormant :

- Fabriqué en acier de 1.5 ou 2mm d'épaisseur.
- Gorges pour joint intumescent.
- Fixation standard par chevilles, ou par pattes de scellement (sur demande).

ACCESSOIRES DE SÉRIE

- 2 paumelles par vantail pour une hauteur inférieure à 2200mm, au delà, compter 3 paumelles. Soudées entre vantail et dormant.
- Serrure réversible avec 1 bec de canne et 1 pêne dormant central.
- Cylindre profil Européen 45x45
- Poignée coupe-feu âme en acier enrobée de nylon noir, conforme à la norme DIN 18273.
- Serrure 3 point lorsque le vantail > 2100 de Hauteur

FINITIONS

- Peinture standard RAL 7035, séchée au four.
- RAL spéciaux sur demande.



RAL 7035

PORTE COUPE-FEU GRANDES DIMENSIONS EI₂ 120, AVEC PV :

Vantail 1450mm (largeur maximum) x 3090mm (hauteur maximum)



DIMENSIONS

Sur-mesure 1 Vantail

EI₂-120 :

	Minimum	Maximum
Largeur	485	1670
Hauteur	1594	2685

Dimensions Hors Tout du vantail

Sur-mesure 2 Vantaux

EI₂-120 :

	Minimum	Maximum
Largeur	481	1458
Hauteur	1596	3093

Dimensions Hors Tout du vantail

TECHNIQUE ACOUSTIQUE

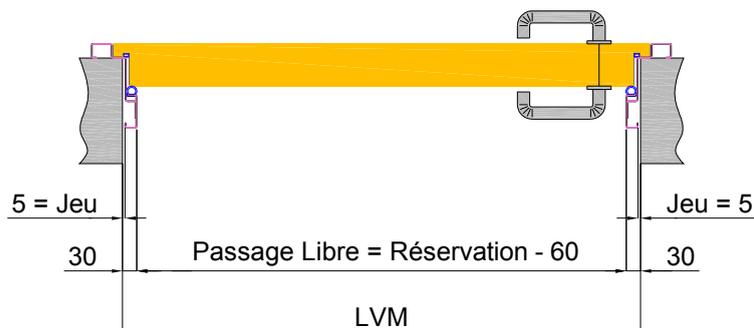
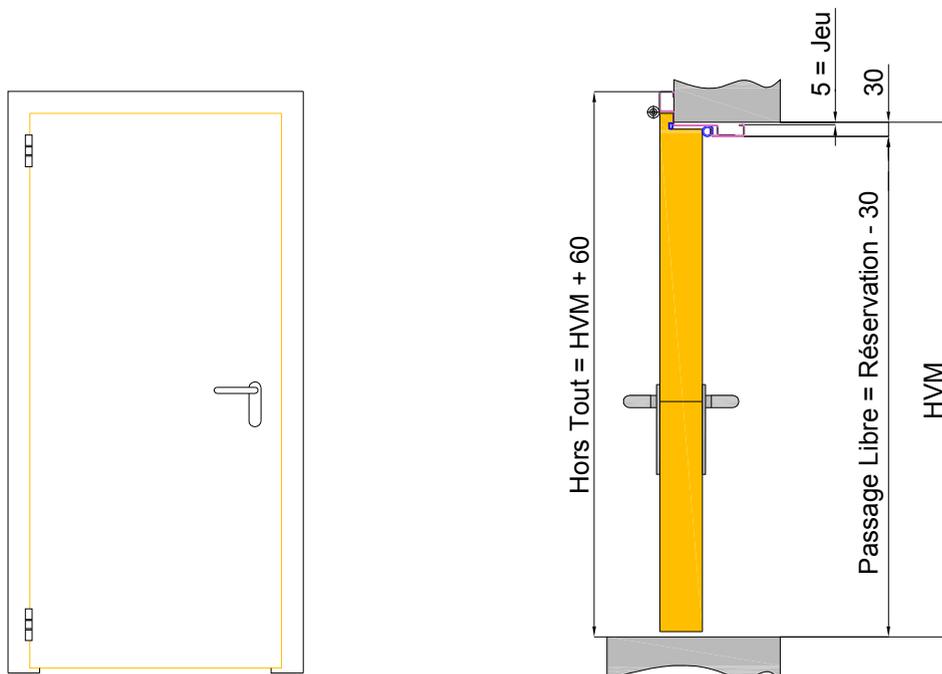


PV : Réduction acoustique 42dB pour porte à 1 vantail et 47dB pour porte à 2 vantaux.

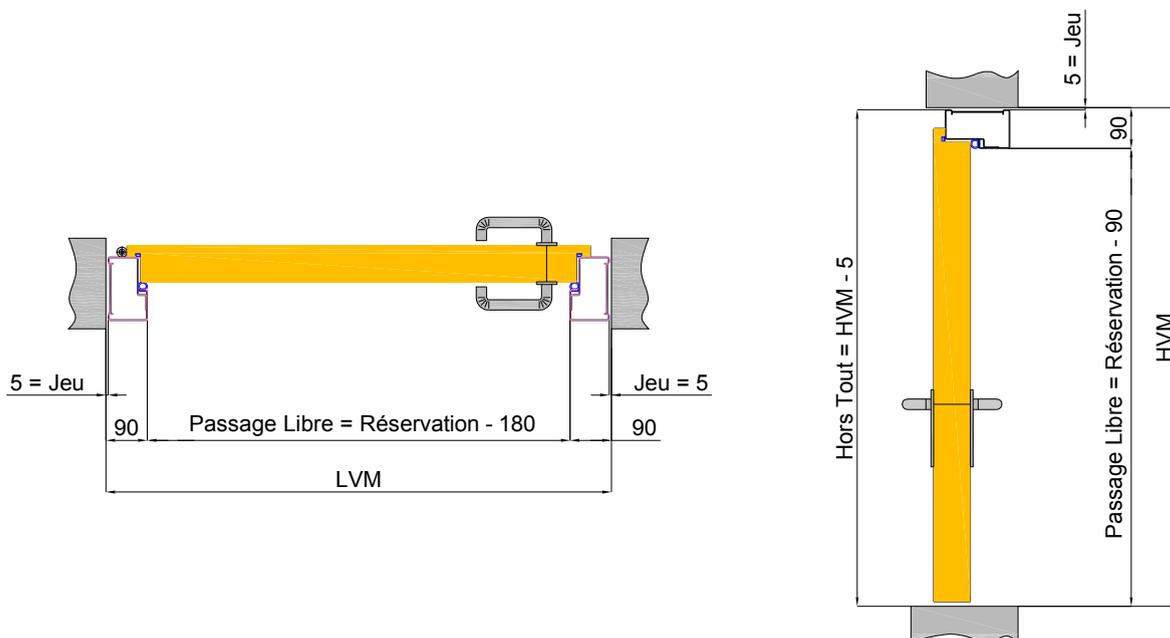
PLANS TECHNIQUES

TECHNIQUE ACOUSTIQUE 1 VANTAIL

Applique



Tunnel



PERFORMANCE

- PV EI₂120 EFR-15-000235
- PV ACOUSTIQUE N°15/10656-2121

DESCRIPTIF

Le Vantail :

- Fabriqué en tôles d'acier galvanisé de 1.2 mm d'épaisseur.
- Retour contre dormant de 25mm d'épaisseur.
- Renforts internes Omega.
- Panneau de laine de roche, 40 mm d'épaisseur, 120kg/m³.
- 2 Plaques de plâtre interne, épaisseur 13mm.
- Epaisseur du vantail de 80mm.
- Pion anti-dégondage de sécurité appliqué coté paumelles.
- Joint en caoutchouc sur tout le périmètre du vantail.

Le Dormant :

- Fabriqué en acier de 1.5 ou 2mm d'épaisseur.
- Joint intumescent et joint caoutchouc sur le contour du cadre.
- Fixation standard par chevilles, ou par pattes de scellement (sur demande).

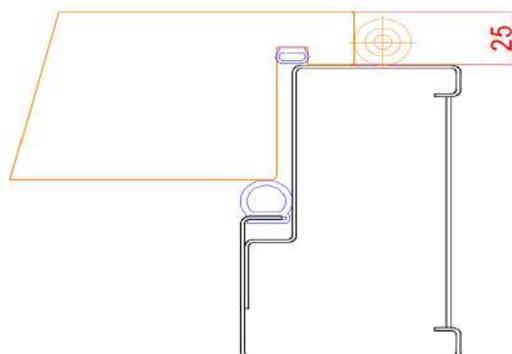
ACCESSOIRES DE SÉRIE

- 2 paumelles par vantail pour une hauteur inférieure à 2200mm, au delà, compter 3 paumelles. Soudées entre vantail et dormant.
- Serrure avec 1 bec de canne et 1 pêne dormant central.
- Cylindre profil Européen.
- Ferme-porte, à compas ou coulisse suivant le cas
- Poignée coupe-feu âme en acier enrobée de nylon noir, conforme à la norme DIN 18273.

FINITIONS

- Peinture standard RAL 7035, séchée au four.
- RAL spéciaux sur demande.

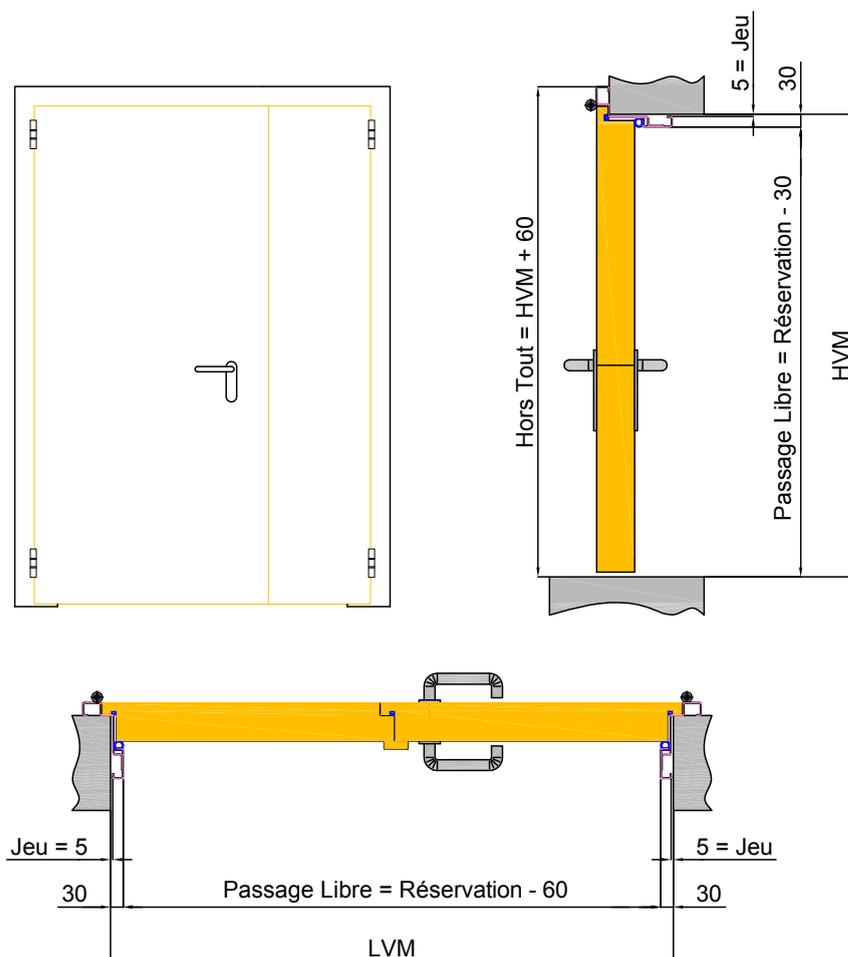
Face Vantail Epaisseur 25mm



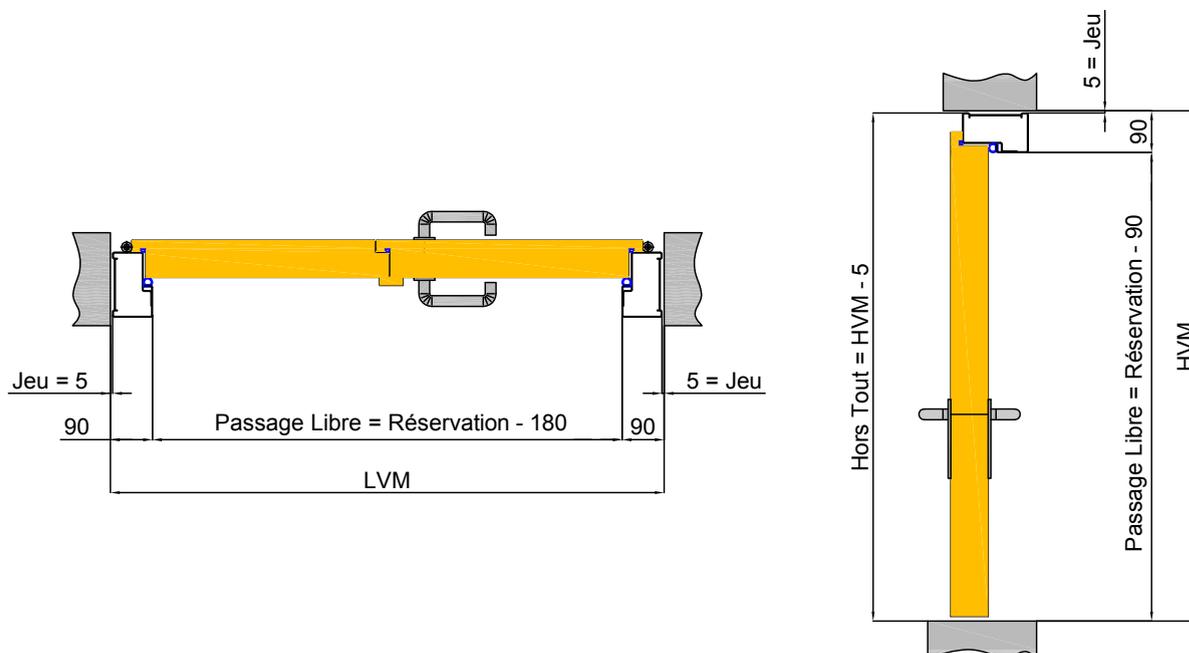
PLANS TECHNIQUES

TECHNIQUE ACOUSTIQUE 2 VANTAUX

Applique



Tunnel



PERFORMANCE

- PV EI₂120 EFR-15-000235
- PV ACOUSTIQUE N°14/8160-640

DESCRIPTIF

Le Vantail :

- Fabriqué en tôles d'acier galvanisé de 1.2 mm d'épaisseur.
- Retour contre dormant de 25mm d'épaisseur.
- Renforts internes Omega.
- Panneau de laine de roche, 40 mm d'épaisseur, 120kg/m³.
- 2 Plaques de plâtre interne, épaisseur 13mm.
- Epaisseur du vantail de 80mm.
- Pion anti-dégondage de sécurité appliqué coté paumelles.
- Joint en caoutchouc sur tout le périmètre du vantail.

Le Dormant :

- Fabriqué en acier de 1.5 ou 2mm d'épaisseur.
- Joint intumescent et joint caoutchouc sur le contour du cadre.
- Fixation standard par chevilles, ou par pattes de scellement (sur demande).

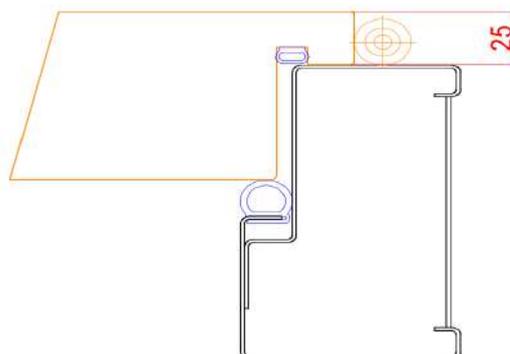
ACCESSOIRES DE SÉRIE

- 2 paumelles par vantail pour une hauteur inférieure à 2200mm, au delà, compter 3 paumelles. Soudées entre vantail et dormant.
- Serrure avec 1 bec de canne et 1 pêne dormant central.
- Cylindre profil Européen.
- Ferme-porte, à compas ou coulisse suivant le cas
- Poignée coupe-feu âme en acier enrobée de nylon noir, conforme à la norme DIN 18273.

FINITIONS

- Peinture standard RAL7035, séchée au four.
- RAL spéciaux sur demande.

Face Vantail Epaisseur 25mm



DIMENSIONS



**Dimensions disponibles
sur consultation**

TECHNIQUE BLINDÉE



Le cadre de cette porte doit être monté sur un précadre de 120x60 par 3mm d'épaisseur, puis fixé contre le mur en béton.

Le mur doit être du même degré de résistance à l'effraction que la porte.

La porte CR3 n'est certifiée que coté paumelles (coté extérieur du vantail).

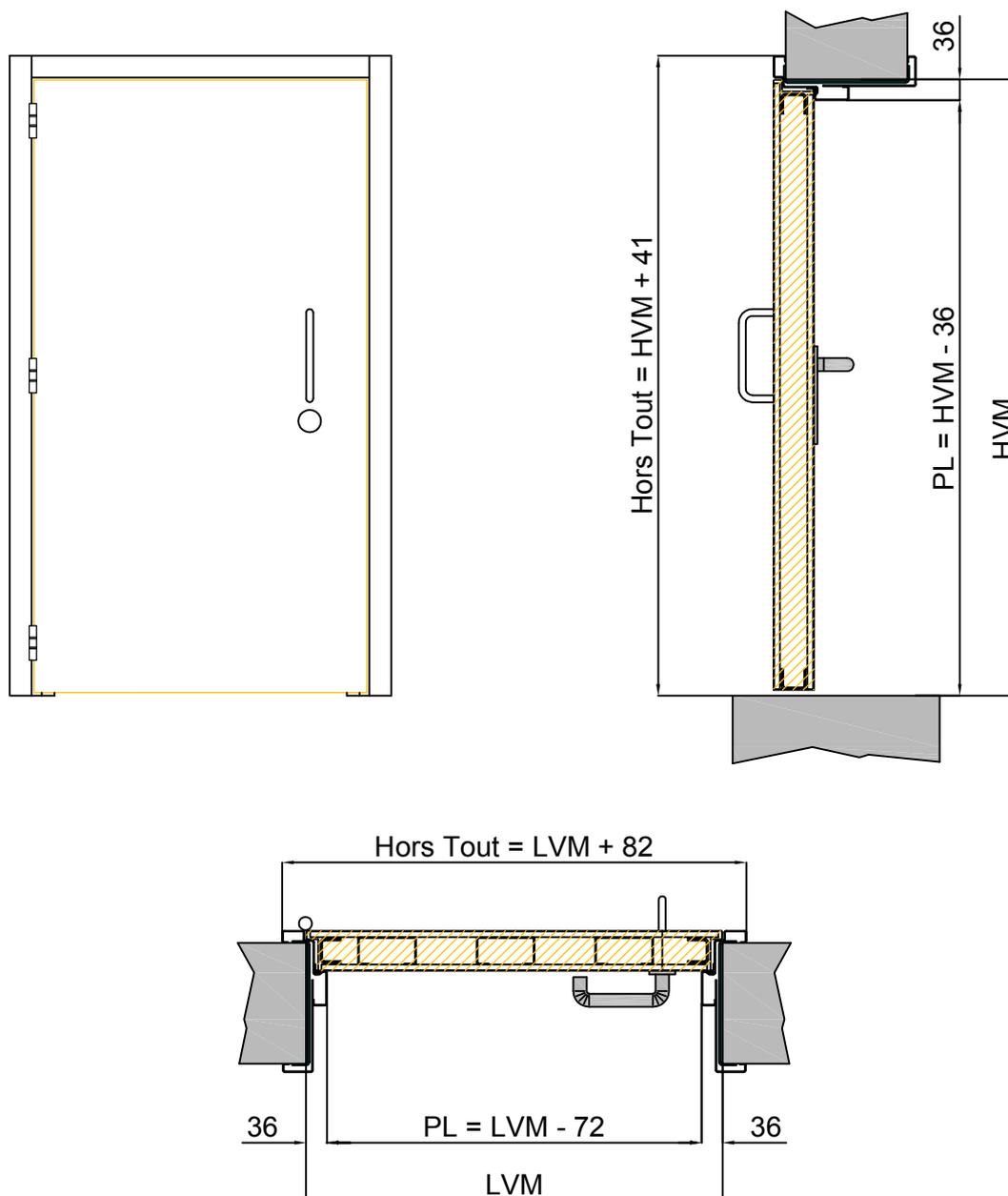
Les accessoires ne peuvent pas être en contact direct avec la serrure, c'est pour cela que nous préconisons une poignée de tirage soudée sur la face extérieure (coté paumelles).

De plus cette poignée soudée est recommandée en raison du poids élevé de la porte CR3.

Seul le cylindre de sécurité est relié à la serrure et seule la clé permet d'ouvrir la porte.

PLANS TECHNIQUES

TECHNIQUE BLINDEE 1 VANTAIL



PL = PASSAGE LIBRE LVM= LARGEUR VIDE MAÇONNERIE HVM = HAUTEUR VIDE MAÇONNERIE

Toutes les mesures sont exprimées en millimètres.

Les schémas ne sont pas à l'échelle. PORTEMETAL se réservant unilatéralement, le droit de toutes modifications.

PERFORMANCE

- PV CR3 - 12_01573-b

DESCRIPTIF

Le Vantail :

- Fabriqué en tôles d'acier galvanisé de 1.5 mm d'épaisseur.
- Retour contre dormant de 15mm d'épaisseur.
- Renforts internes mega.
- Panneau de laine de roche, 40 mm d'épaisseur, 70kg/m3.
- Plaques de plâtre interne épaisseur 13mm.
- Epaisseur du vantail de 70mm.
- 2 Pions anti-dégondage de sécurité appliqué coté paumelles.

Le Dormant :

- Fabriqué en acier de 1.5 ou 2 mm d'épaisseur.
- Gorges pour joint intumescent et joint caoutchouc flexible SG604A.
- Fixation standard par chevilles, ou par pattes de scellement (sur demande).

ACCESSOIRES DE SÉRIE

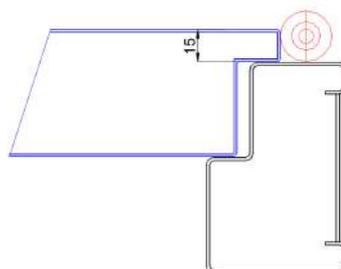
- 3 paumelles CB6/24 avec roulement axial.
- Serrure CISA EXITLO avec dispositif anti-panique 3 points encastré (2+3+2).
- Cylindre CISA 50+40mm haute sécurité.
- Jeu de Poignée sur rosace INOX
- Ferme-porte Dorma TS92

FINITIONS

- Peinture standard RAL 7035, séchée au four.
- RAL spéciaux sur demande.

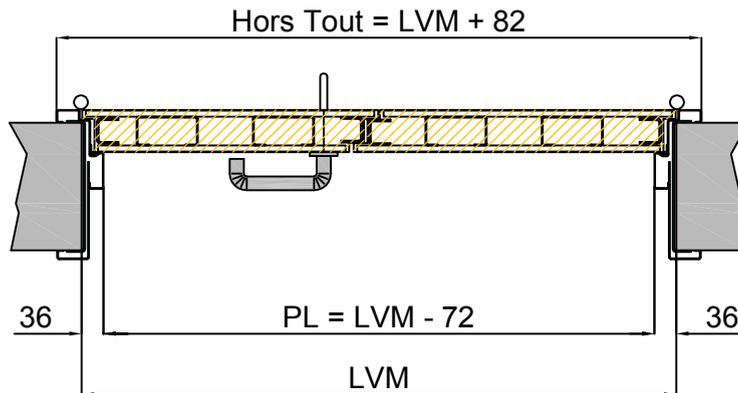
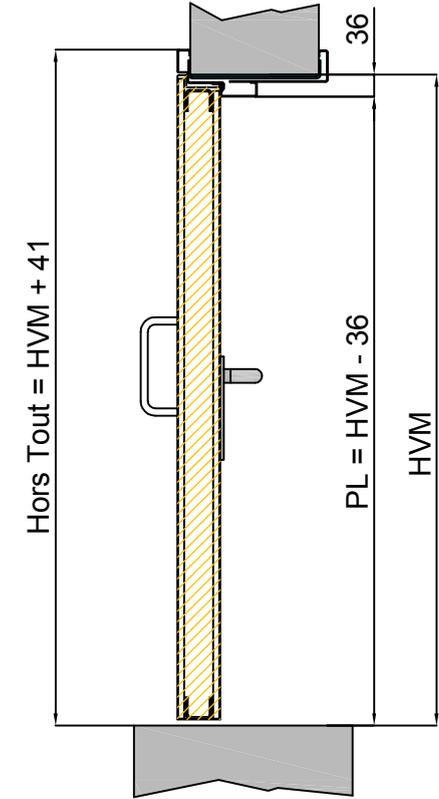
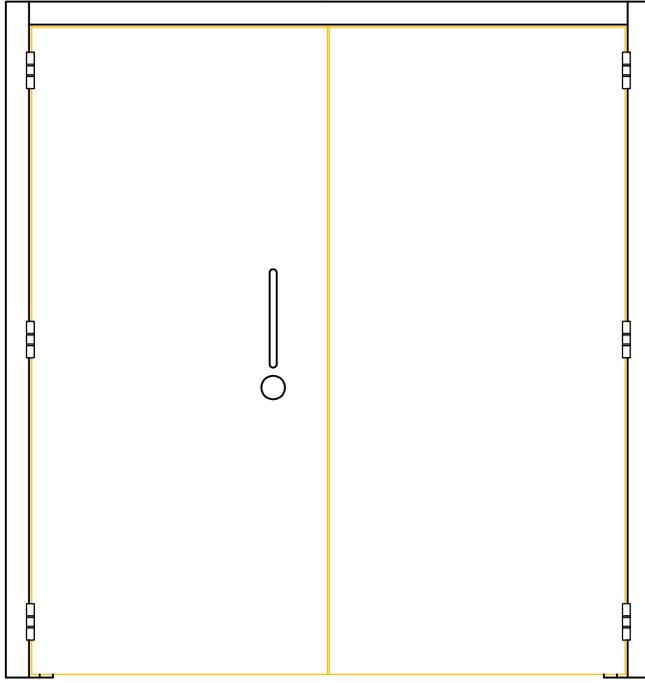


Face Vantail Epaisseur 15mm



PLANS TECHNIQUES

TECHNIQUE BLINDEE 2 VANTAUX



PERFORMANCE

- Sur avis de chantier

DESCRIPTIF

Le Vantail :

- Fabriqué en tôles d'acier galvanisé de 1.5 mm d'épaisseur.
- Retour contre dormant de 15mm d'épaisseur.
- Renforts internes mega.
- Panneau de laine de roche, 40 mm d'épaisseur, 70kg/m3.
- Plaques de plâtre interne épaisseur 13mm.
- Epaisseur du vantail de 70mm.
- 2 Pions anti-dégondage de sécurité appliqué coté paumelles.

Le Dormant :

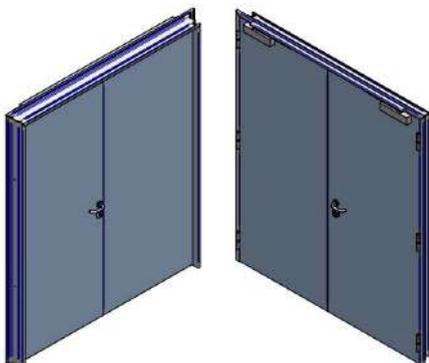
- Fabriqué en acier de 1.5 d'épaisseur.
- Gorges pour joint intumescent et joint caoutchouc flexible SG604A.
- Fixation standard par chevilles, ou par pattes de scellement (sur demande).

ACCESSOIRES DE SÉRIE

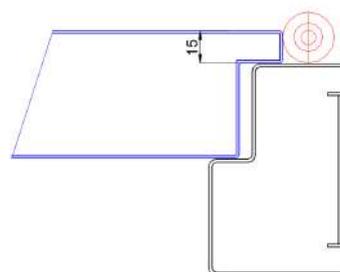
- 3 paumelles CB6/24 avec roulement axial.
- Serrure CISA EXITLO avec dispositif anti-panique 3 points interieur (2+3+2).
- Cylindre CISA 50+40mm haute sécurité.
- Jeu de Poignée sur rosace INOX.
- Ferme-porte Dorma TS92

FINITIONS

- Peinture standard RAL 7035, séchée au four.
- RAL spéciaux sur demande.



Face Vantail Epaisseur 15mm



BUREAU D'ÉTUDE

Le service Bureau d'Etude PORTEMETAL permet de gérer l'interface entre le client finale, le bureau de contrôle, la fabrication et l'équipe de pose.

Documents Produits :

- Tableau Excel reprenant l'ensemble des portes avec ses accessoires, performances...
- Dossier technique complet
- Plan de situation des portes
- 1 fiche de synthèse par porte : intégration des portes dans vos plans DWG
- DOE

La fiche de synthèse permet d'identifier chaque accessoire, configuration de pose.

La fiche de synthèse fera la navette avec révision jusqu'à obtention de la validation pour lancement en fabrication.

La fiche de synthèse et le plan de situation deviennent les documents référent pour votre sous traitant poseur.

Autres services :

- Assistance technique pour la pose sur chantier : Mise à disposition sur site d'un de nos techniciens
- Contrat de maintenance des sites



