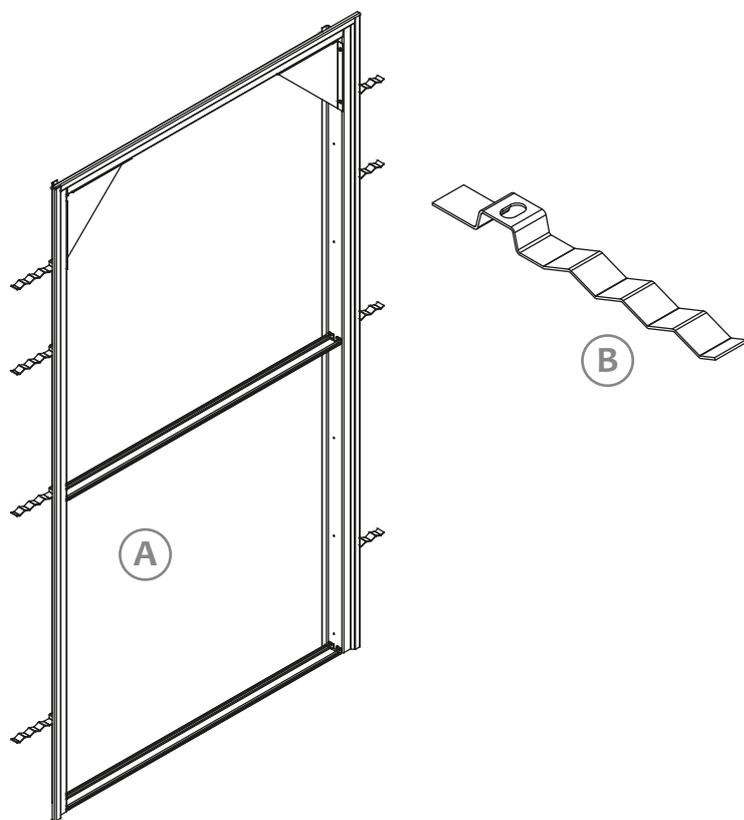


Pré-cadre Coupe-Feu



Le montage des portes Coupe-Feu peut optionnellement se réaliser en employant un pré-cadre en acier (A).

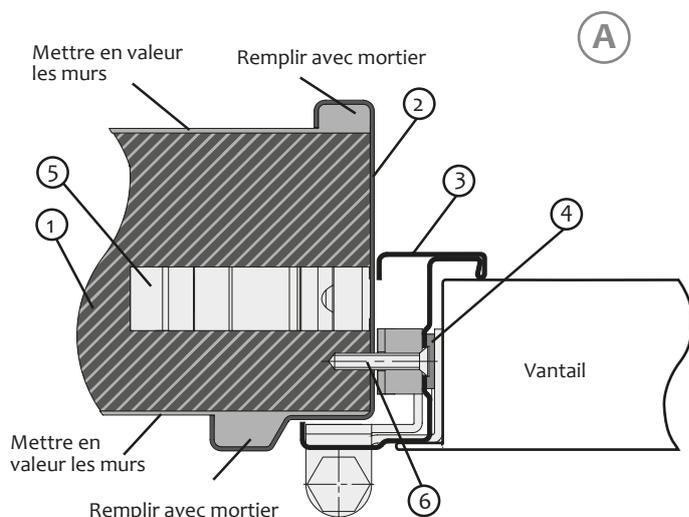
Les pré-cadres comme les cadres disposent de pattes de scellement en acier galvanisé (B). Quatre sur chaque côté du pré-cadre et trois sur chaque côté du cadre.

AVANTAGES

- Ils répondent à la Réglementation UNE-EN 1634-1:2010.
- Ils marquent les orifices de l'œuvre et ces derniers ne s'abîment pas, étant donné qu'ils s'installent au dernier moment.
- La porte est en traction sur une structure métallique indépendante.

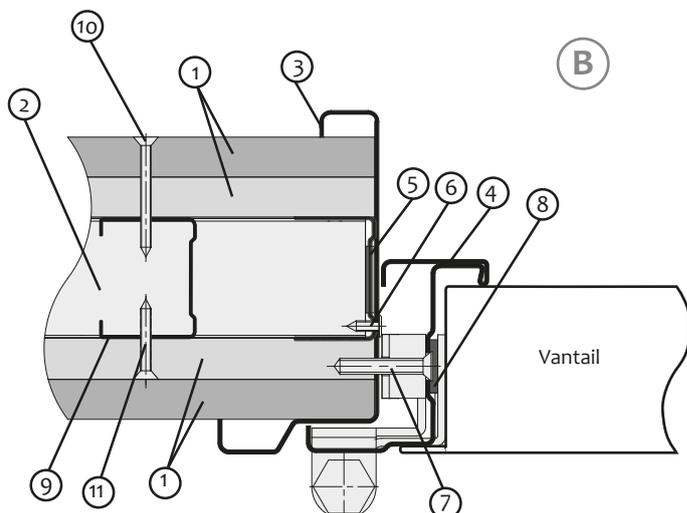
MONTAGE DES PRÉ-CADRES.

Sur un Mur Rigide (A)



1. Mur Rigide de haute densité
2. Pré-cadre avec une huisserie enrobante métallique (largeur : de 120mm à 350mm, autres mesures disponibles sur consultation)
3. Cadre métallique CS5.
4. Joint intumescent en graphite.
5. Patte de scellement pour l'ancrage au mur du pré-cadre.
6. Vis autotaraudeuse de 6,3x60 mm DIN 7504P AUT. Pour visser le cadre sur le pré-cadre.

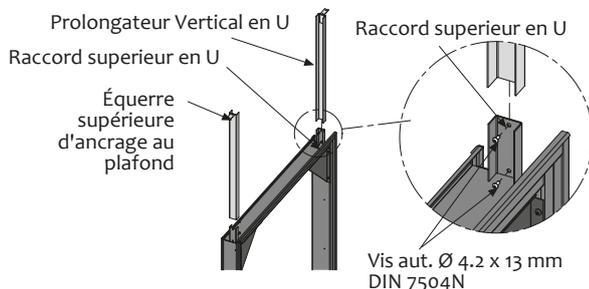
Sur un Mur Flexible (B)



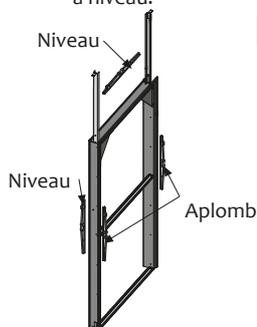
1. Placo plâtre.
2. Laine de Roche.
3. Pré-cadre métallique (largeur entre 120 mm et 350 mm).
4. Cadre métallique CS5.
5. CANAL en U.
6. Vis autotaraudeuse de 4,2x13 mm tête extraplate.
7. Vis autotaraudeuse de 6,3x38 mm DIN 7982.
8. Joint intumescent en graphite
9. Montant.
10. Vis autopercutante de 3,9x45 mm.
11. Vis autopercutante de 3,9x25 mm.

Montage du Pré-cadre sur un mur Flexible

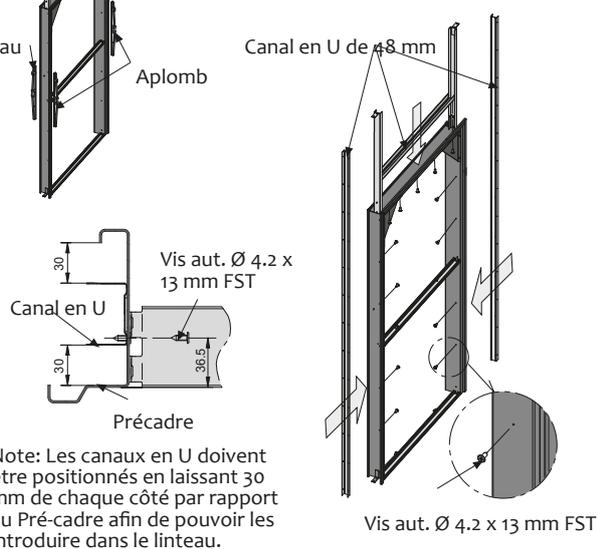
- 1 Couper le Prolongateur Vertical en U en fonction de la position de l'Équerre Supérieure d'Ancrage au plafond.
- 2 Visser les Prolongateurs Verticaux en U aux Raccords Supérieurs en U du Pré-cadre avec deux vis auto-perforantes de $\varnothing 4,2 \times 13$ mm DIN 7504N.



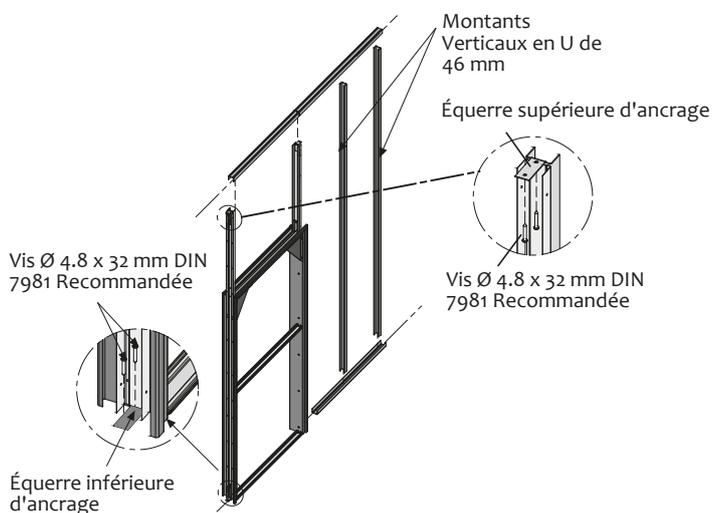
- 3 Présenter sur chantier le Pré-cadre avec les prolongateurs verticaux en U déjà montés, en laissant l'ensemble d'aplomb et à niveau.



- 4 Il faut désormais situer les canaux en U et visser le canal en U de 48mm au périmètre du Pré-cadre avec 7 vis de tête extraplate de $\varnothing 4,2 \times 13$ FST sur chaque jambage et 5 sur le linteau.



- 5 Visser ou fixer les Équerres Supérieures et Inférieures d'Ancrage du Pré-cadre au toit et au sol avec les vis recommandées de $\varnothing 4,8 \times 32$ mm DIN 7981.

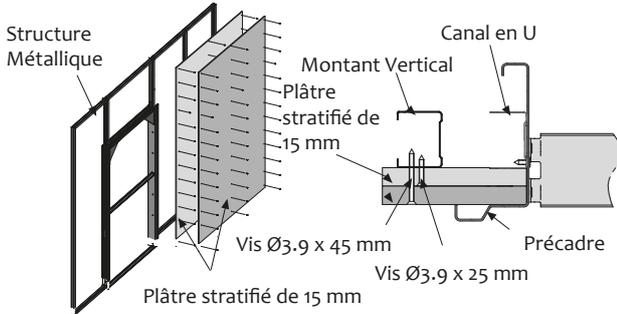


6 Monter les Canaux en U de 48 mm sur le plafond, sur le sol et sur les murs, seront ensuite disposés les Montants Verticaux en U de 46 mm.

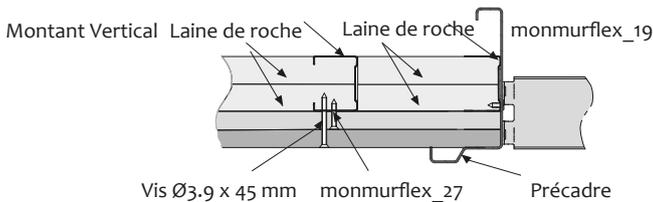
Il est recommandé d'utiliser une perceuse autoperforante avec une pointe de clou et une tête trompette de Ø 3,9 x 25 mm.

River les montants et les canaux.

7 Installer un côté de mur en plâtre stratifié sur le châssis métallique. Deux plaques de plâtre stratifié de 15 mm d'épaisseur et des vis de Ø 3,9 x 25 mm y Ø 3,9 x 45 mm. autoperforantes.

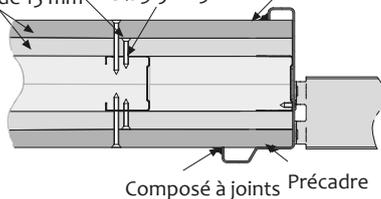


8 Introduire la laine de roche de 23mm d'épaisseur, entre les Canaux en U de 48mm et les Montants en U de 46mm.



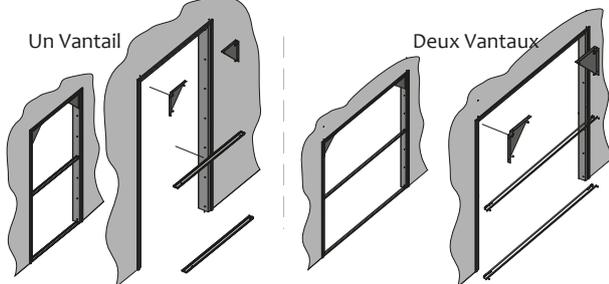
9 Disposer l'autre couche de plâtre stratifié.

Vis Ø3.9 x 45 mm
Plâtre stratifié de 15 mm
Composé à joints

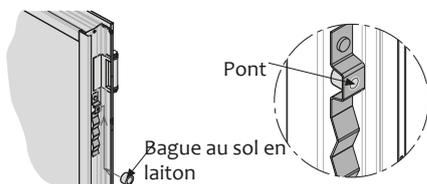


10 Il faut sceller les ensembles entre le mur de placo-plâtre et le Pré-cadre avec du composé à joints et couvrir les trous des têtes de clous. Avec du papier et de la pâte à joints il faut couvrir les unions entre les plaques.

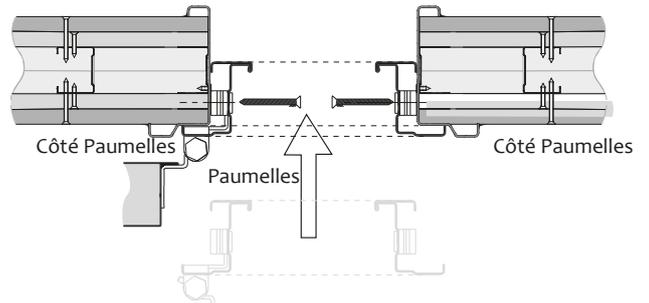
11 Une fois que le mur est sec il faut retirer les barres d'écartement et les équerrés du Pré-cadre.



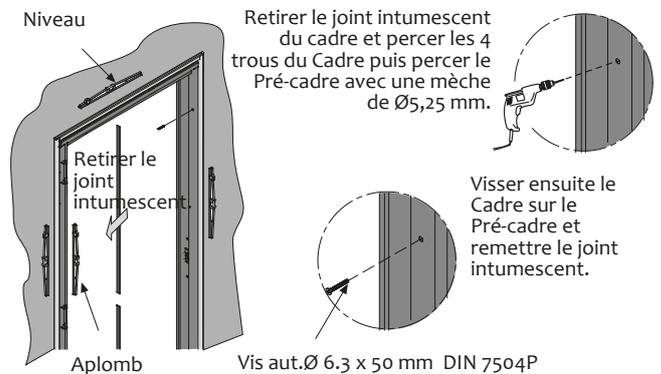
12 Introduire la bague au sol en laiton à l'intérieur du pont de chaque patte de scellement de la porte. Prendre en compte la position et le trajet de mise en place, selon le schéma indiqué.



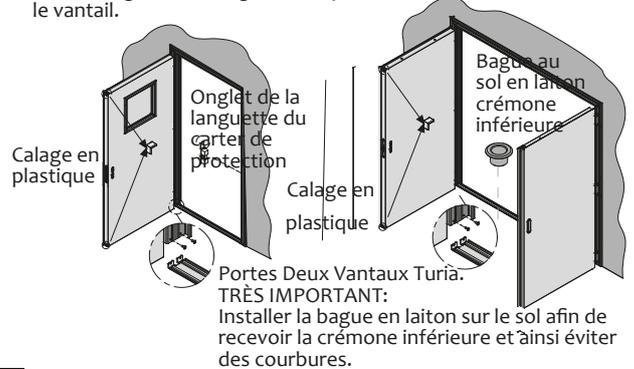
13 Disposer la porte sur le pré-cadre. Prendre en compte la position de celle-ci, selon le schéma suivant.



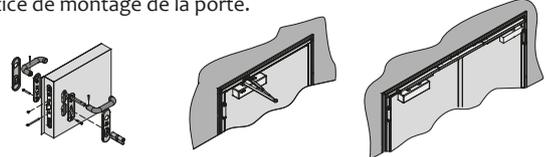
14 Ouvrir et extraire le Vantail afin de visser le Cadre sur le Pré-cadre avec des vis autoperforantes de Ø 6.3 x 50 mm DIN 7504P. Elle disposera de 4 vis sur chaque jambage, dont la position est indiquée par les trous sur le cadre. Mettre à niveau et mettre d'aplomb le cadre sur le pré-cadre.



15 Retirer les calages en plastique, dévisser la barre d'écartement, briser l'onglet de la languette de protection du carter et fermer le vantail.



16 Monter le béquillage et le Ferme-porte selon les instructions de la notice de montage de la porte.



Si les instructions de montage ont été correctement suivies, en fermant le vantail on pourra donc apercevoir les fentes suivantes.

	Turia-Delta	DH Turia
Fente entre le vantail et le cadre, côté paumelles.	4 mm (± 3 mm)	4 mm (± 3 mm)
Fente entre le vantail et le linteau	3 mm (± 3 mm)	3 mm (± 3 mm)
Fente entre le vantail et le cadre, depuis le côté de la serrure (± 3 mm)	5 mm (± 3 mm)	-
Fente entre le vantail et le sol.	7 mm (± 3 mm)	7 mm (± 3 mm)
Fente entre les vantaux	7 mm (± 3 mm)	7 mm (± 3 mm)

