TECHNIQUE - CR4 - Tunnel

LE VANTAIL

- Fabriqué en tôle d'acier galvanizé de 1.5 mm d'épaisseur.
- Retour contre dormant de 15mm d'épaisseur.
- Renforts internes mega.
- Panneau de laine de roche, 40 mm d'épaisseur, 70kg/m3.
- Plaques de plâtre interne épaisseur 13mm.
- Epaisseur du vantail de 70mm.
- 2 Pions anti-dégondage de sécurité appliqué coté paumelle.

LE DORMANT

- Fabriqué en acier de 1.5 d'épaisseur.
- Gorges pour joint intumescent et joint caoutchouc.
- Fixation standard par chevilles, ou par pattes de scellement (sur demande).

LES ACCESSOIRES DE SERIE

- 3 paumelles CB6/24 I avec roulement axial.
- Serrure Iseo 4RM avec 3 points de fermeture (Serrure électrique 3 pts en Option)
- Cylindre de securité Iseo R7 profil Européen, avec protection du cylindre.
- Jeu de Béquilles en Inox
- Ferme-porte Dorma TS83 F3-6

FINITIONS

- Peinture standard RAL7035, séchée au four.
- RAL spéciale à la demande.

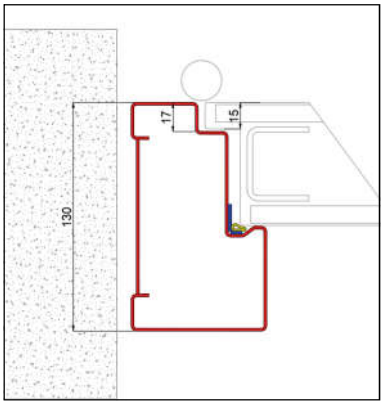
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

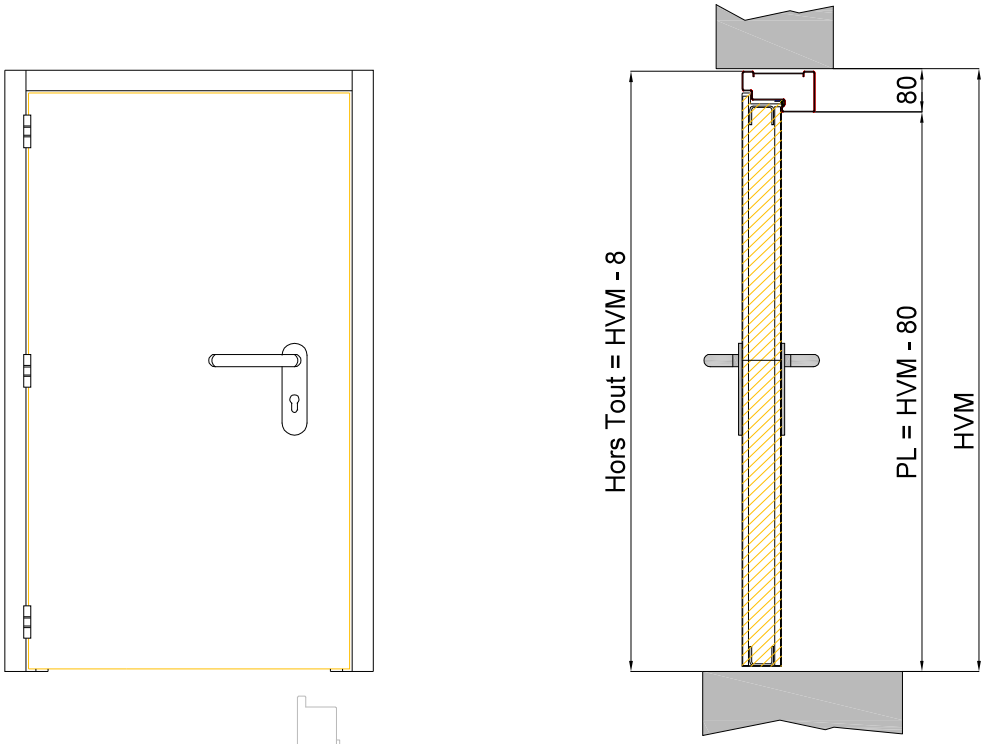
- Disponible en Coupe-feu $EI_2$90 avec certificat Européen.

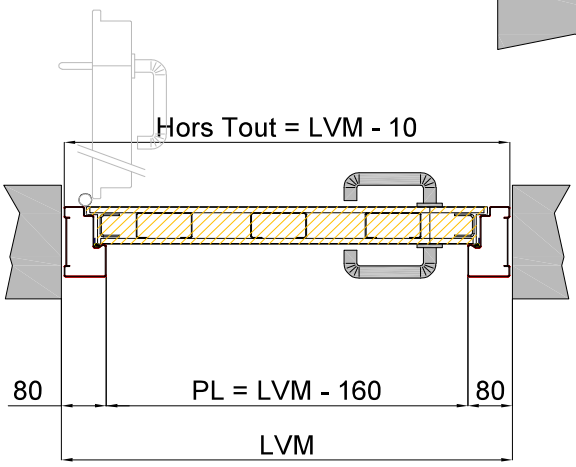
- Poids approximatif :

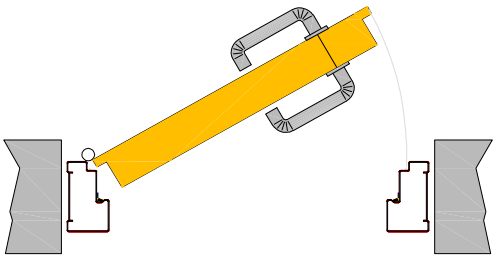
EI_2 90 = 50 Kg/m^2

Face Vantail Epaisseur 15mm

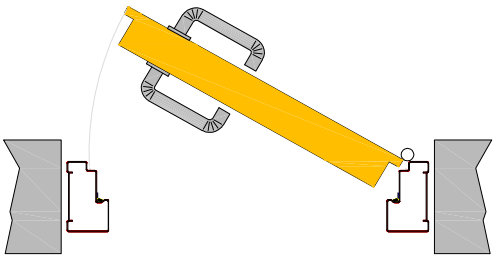








POUSSANT GAUCHE



POUSSANT DROITE

PL = Passage libre LVM = Largeur Vide Maçonnerie HVM = Hauteur Vide Maçonnerie

TOUTES LES MESURES SONT EXPRIMÈES EN MILLIMÈTRES

LES SCHEMAS SONT A TITRE D'EXEMPLE ET NE SONT PAS À L'ECHELLE - PORTEMETAL SE RÉSERVE LE DROIT DE LES CHANGER ET CE SANS PRÉAVIS