

PORTES ACCORDEONS

LOGISTIC
SOLUTIONS

Ouverture
Manuelle ou
Automatisée



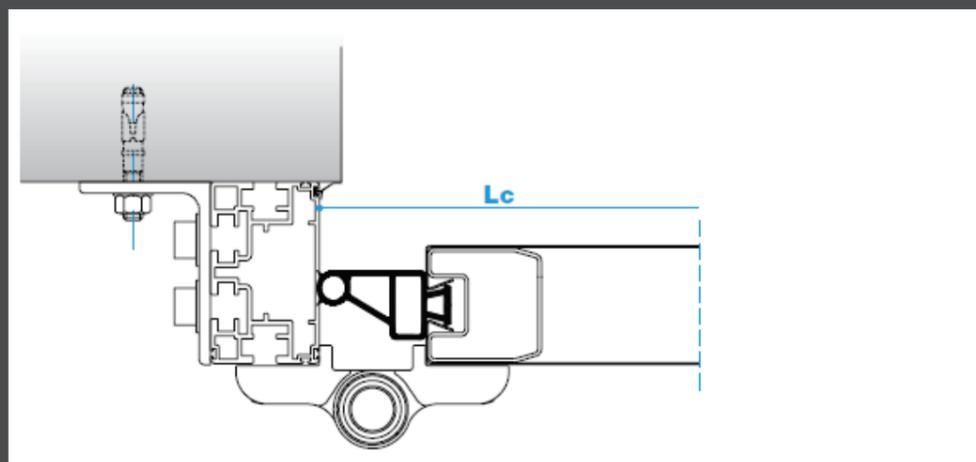
PORTE METAL

KPL PORTES ACCORDEONS

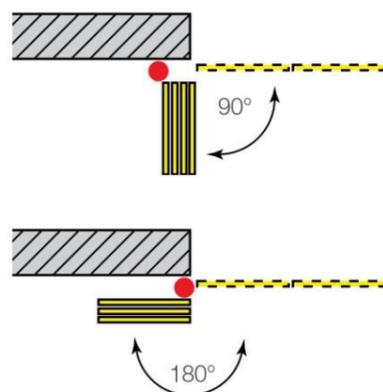
Le niveau technologique atteint dans la production des panneaux et de la structure portante permet à ce système de fermeture de réaliser des portes de grandes dimensions, de plus en plus demandées dans divers secteurs tels que les chantiers navals et aéroportuaires. Il est possible d'insérer sur les panneaux des hublots, des grilles d'aérations, des fenêtres particulières ainsi que des portillons utilisés comme sorties de secours et de passage fréquent afin d'éviter d'ouvrir la porte entièrement sauf dans les cas strictement nécessaires. Ces portes pliantes qui offrent d'excellents résultats tant sur les nouveaux chantiers que dans le cas de restructurations, peuvent être fournies avec ouverture et fermeture manuelles ou automatisées.

La manœuvre motorisée peut être gérée par différents systèmes de commandes et accessoires de sécurité :

- Commande à distance
- Boîte à Boutons Poussoirs
- Photocellules



SYSTÈMES D'EMPAQUETAGE DES PANNEAUX: 90° (fig.1), 180° (fig.2)
 PANEEL-FALTSYSTEME:
 90° (Abb. 1), 180° (Abb. 2)



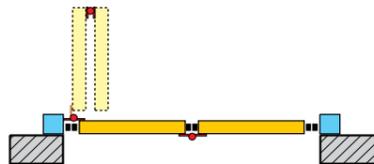
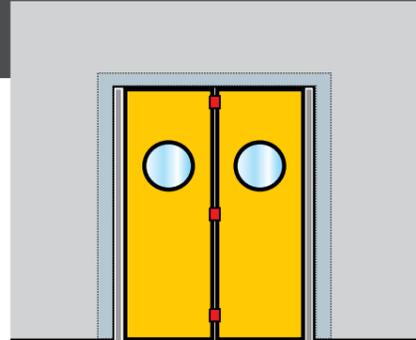
Production spéciale sur mesure, avec des panneaux de différentes largeurs et l'insertion de panneau coupé pour issue de secours



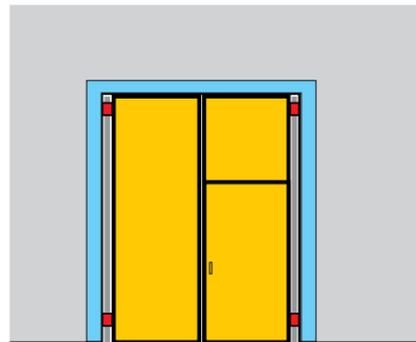
Portes fabriquées sur mesure pour le secteur ferroviaire, avec découpes spécifique pour le passage des caténaires.

MODELE à 2 et 3 VANTAUX

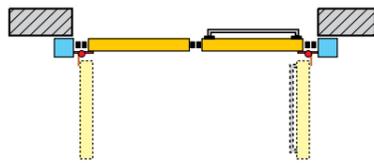
Les portes pliantes peuvent être installées avec ou sans rail au sol. Dans le deuxième cas, les panneaux sont fixés par charnières aux montants latéraux et ils peuvent s'empaqueter selon un angle de 90° ou de 180° grâce au rail supérieur réglable. L'empaquetage des panneaux peut être demandé vers l'extérieur ou vers l'intérieur.



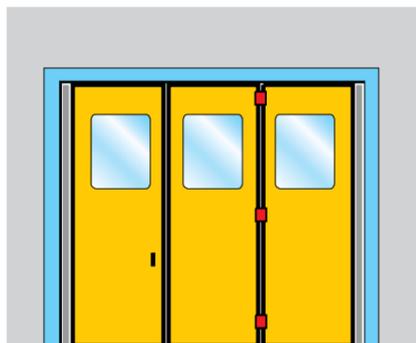
KPL-SG FALTTORE 1+1



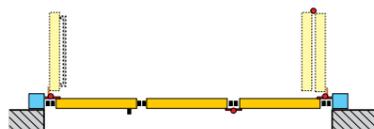
Panneaux: blanc/gris
Installation: extérieure
Accessoires: panneau coupé/barre anti-panique



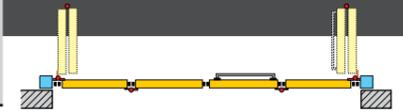
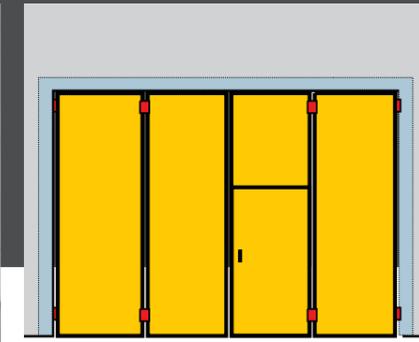
KPL-SG PORTES ACCORDEON 2+1
KPL-SG FALTTORE 2+1



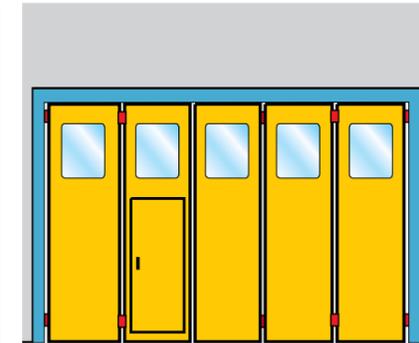
Panneaux: blanc/gris
Installation: intérieure
Accessoires: hublots
Pannele: weiß/grau
Installation: innen
Zubehör: Sichtfenster



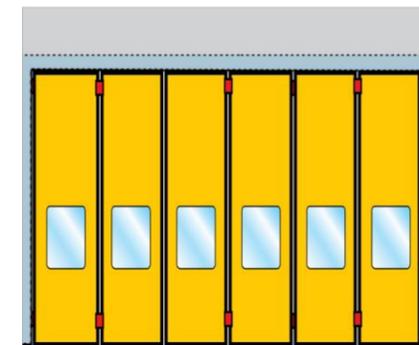
MODELE DE 4 à 8 VANTAUX



KPL-SG FALTTORE 3+2



KPL-CG PORTES ACCORDEON 6+0
KPL-CG FALTTORE 6+0



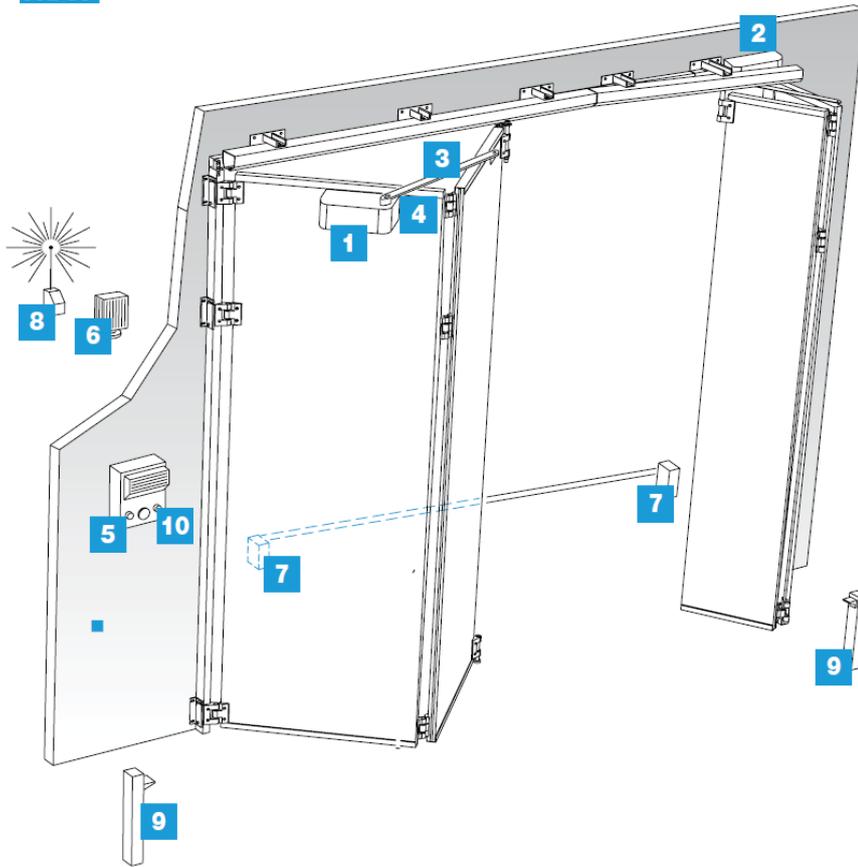
Panneaux: blanc/gris
Installation: intérieure
Accessoires: motorisé avec rail au sol
Pannele: weiß/grau
Installation: innen
Zubehör: Antrieb und Bodenführung



SEMI-STANDARD COULEURS

Ouverture manuelle ou système de motorisation possible

FIG 33



- 1** MOTOREDUCTEUR POUR EMP. A 90°
- 2** MOTOREDUCTEUR POUR EMP. A 180°
- 3** KIT BRAS TELESCOPIQUES
- 4** KIT DEBRAYAGE MOTEUR
- 5** APPAREILLAGE ELECTRIQUE
- 6** CLIGNOTANT DE SIGNALISATION

- 7** COUPLE DE PHOTOCELLULES
- 8** TELECOMMANDE
- 9** POTELETS
- 10** BOITE A CLEFS

FIG 34

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU MOTOREDUCTEUR FAAC390	
Alimentation	230V (+6% -10%) 50Hz (60Hz)
Puissance absorbée (W)	280
Courant absorbé (A)	1,2
Couple max (Nm)	250
Condensateur (µF)	8
Thermoprotection enroulement	140
Rapport de réduction	1:700
Vitesse angulaire (°/sec)/	8
Température d'utilisation (°C)	-20 / +55
Fréquence d'utilisation (cycles/heure)	15
Nombre de tours/minute	960
Poids Motoréducteur	11,5
Degré de protection	IP 44
Dimensions	Vedi Fig. 35
Largeur vantail maximale	1500 mm

MOTORISATION

Sur la porte accordéon KPL SG la motorisation se fait grâce à un motoréducteur électromécanique à bras télescopique, montage sur les panneaux pour la version à 90° et montage sur la traverse supérieure pour la version à 180°.

Sur la crémone est monté un switch de sécurité qui empêche l'actionnement de la motorisation si la crémone est en position fermée.

La motorisation d'une porte à simple empaquetage est la suivante est constituée de :

- 1 motoréducteur électromécanique irréversible 230 V-50 Hz ;
- 1 kit bras télescopique ;
- 1 kit de manœuvre à main à bord du moteur ;
- 1 appareillage électrique muni de friction électronique, autotest des photocellules ;
- 1 clignotant de signalisation jaune 230 V ;
- 1 couple de photocellules externes.

La motorisation d'une porte à double empaquetage est la suivante est constituée de :

- 2 motoréducteurs électromécaniques irréversibles 230 V-50 Hz ;
- 2 kits bras télescopiques ;
- 2 kits de manœuvre à main à bord du moteur ;
- 1 appareillage électrique muni de friction électronique, autotest des photocellules ;
- 1 clignotant de signalisation jaune 230 V ;
- 1 couple de photocellules externes.

Options :

- Télécommandes bi-canaux et quadri-canaux
- Potelets en aluminium
- Boîte à clefs
- Kit de débrayage moteur à distance

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU MOTOREDUCTEUR

PORTE METAL

595, Ave des Etats du Languedoc
34000 Montpellier
Tél : 04 67 65 04 61
contact@portemetal.com