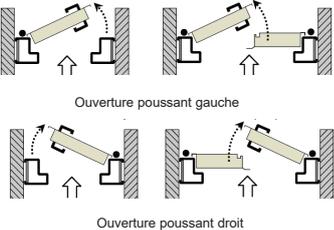
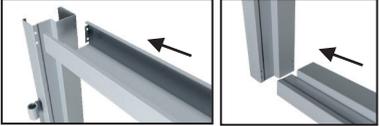
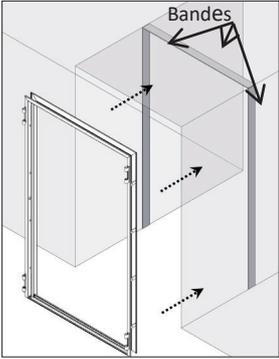
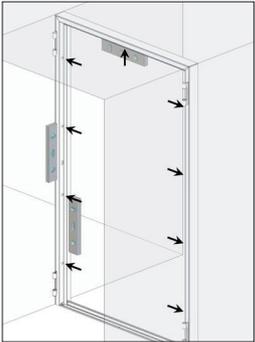
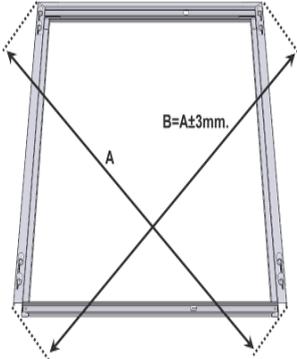
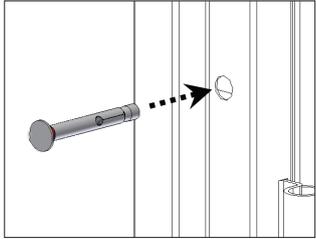
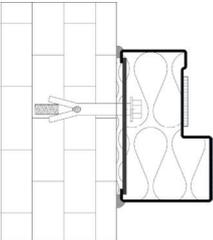
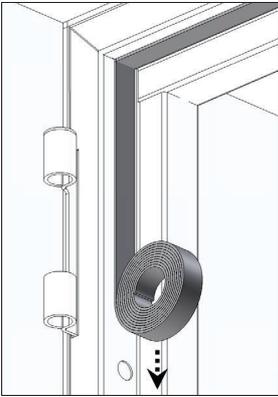
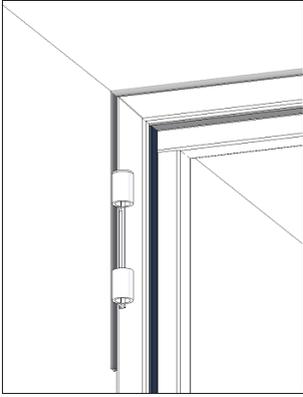
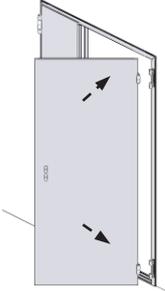
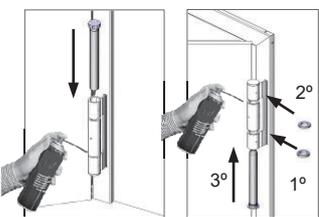


 <p>Ne pas exposer aux agents atmosphériques</p>	 <p>Rester couvert</p>	 <p>Manipuler avec soin et avec les machines appropriées.</p>	 <p>L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié.</p>
<p>Nous sommes dégagés de toute garantie et responsabilité si, sans notre accord préalable, des modifications constructives ou des installations incorrectes sont effectuées en violation de nos directives d'installation prédéterminées.</p>	<p>1.- Chaque bloc-porte est livré avec une étiquette indiquant les caractéristiques, qui est placée sur la face externe dormant. Mesurer la baie libre du mur et s'assurer de l'adéquation avec les informations indiquées sur l'étiquette positionnée sur le cadre. Contrôler l'équerrage, la planéité et les dimensions de la baie libre jusqu'au sol fini. Vérifier la bonne tenue de la paroi support, spécialement au niveau des points d'ancrage du dormant.</p> <p>Il est de la responsabilité du client de s'assurer de la bonne réalisation de la paroi support conformément aux normes en vigueur.</p>	<p>2.1.- Vérifier que le sens d'ouverture de la porte correspond à celui souhaité.</p>  <p>Ouverture poussant gauche</p> <p>Ouverture poussant droit</p> <p>Porte Coupe Feu : Jeu maximal de montage entre le bâti et la réservation : 10 mm (±1)</p>	<p>3.- MONTAGE DU CADRE POUR PORTES DONT LE CADRE EST DÉMONTÉ</p> <p>3.1.- Le linteau supérieur et le linteau inférieur sont vissés aux deux montants par les trous prévus dans les coins.</p>  <p>Les vis autotaraudeuses à utiliser pour assembler le cadre sont de 4,12x13 mm.</p>
<p>3.2.- Insérez le cadre dans la baie du mur</p> 	<p>3.3.- Nivelier le cadre. Percez le mur à travers les trous marqués dans le cadre.</p> <p>IMPORTANT: La base du cadre doit se trouver à la hauteur finale du sol.</p> 	<p>3.4.- Pour un montage correct, mesurez les distances A et B. Vérifiez que la relation entre les deux distances est respectée comme indiqué dans la figure.</p> 	<p>4.- FIXER LE CADRE AVEC DES VIS.</p> <p>4.1.- Utiliser des cales fourchettes (ou similaires) pour ajuster le cadre. Serrez les taquets de chaque côté de manière équilibrée et progressive, en évitant que le cadre ne soit pas à niveau.</p> 
<p>4.2.- Pour les portes coupe-feu, le cadre doit être rempli de laine de roche.</p> 	<p>4.3.- Coller le ruban intumescent (portes coupe-feu uniquement) sur tout le périmètre intérieur du cadre en recouvrant les trous de fixation au mur.</p> 	<p>4.4.- Recouvrir de silicone intumescent, type Würth (non fourni), l'espace entre le cadre et les murs (linteau inclus) de chaque côtés de la porte.</p> 	<p>5.- Insérez les vantaux dans le cadre dans l'ordre indiqué en faisant correspondre les charnières supérieures et inférieures. Insérez les éléments de la charnière (en commençant par l'axe à ressort).</p> 

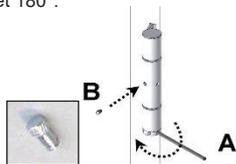
5.1 – Pour la charnière à ressort, insérez l'axe à ressort. Pour la charnière sans ressort, positionner le roulement dans l'espace inférieur et la rondelle dans l'espace supérieur. Insérez l'axe à travers les éléments.

(Lubrifier avec des produits **non inflammables**)

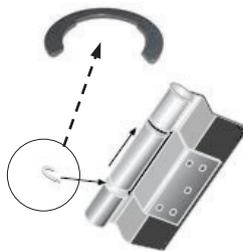


5.2. - Sur les portes coupe-feu, chargez le ressort autobloquant à l'aide du matériel fourni dans la boîte de la poignée. Insérez la clé A dans le boulon à ressort et faites-la tourner dans le sens de l'ouverture. Réglez la tension du ressort avec le cliquet B.

Le ressort doit être chargé de manière à ce que la porte se ferme progressivement à 45°, 90° et 180°.



5.3. En cas de jeu hors du rang entre le cadre et le vantail dans la zone supérieure, utiliser les rondelles de suppléments sous le roulement de la paumelle de douille.

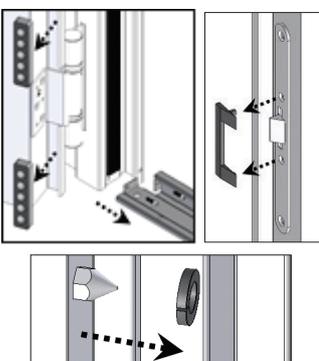


6. – Composants pour portes à deux vantaux :

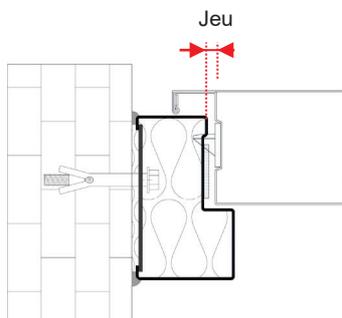
Installez la butée en plastique TP1 au sol. Positionner de manière à ce que le trou corresponde à la tringle qui verrouille le vantail secondaire.



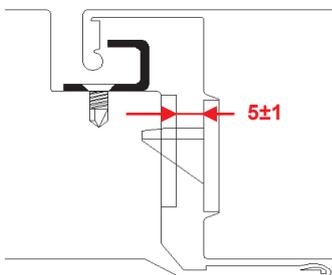
7.- Retirez tous les éléments en plastique du rabat du vantail et du devant de la serrure. Certaines finitions sont livrées avec un film plastique de protection. A retirer immédiatement après l'installation.



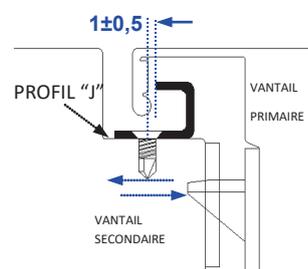
8.- Pour les portes coupe-feu à deux vantaux, assurez-vous que l'espace du jeu entre le cadre et le vantail correspond à celui de la certification.



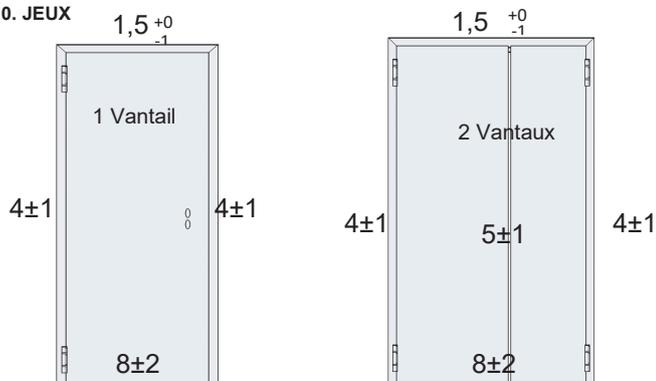
9.1 - Pour les portes coupe-feu à deux vantaux, il faut s'assurer que l'espace entre le vantail principal et le vantail secondaire correspond à celui de la certification.



9.2. – Pour les portes coupe-feu à deux vantaux, il faut s'assurer que le jeu entre le profil "J", situé sur le vantail secondaire, et le vantail principal correspond à celui de la certification.



10. JEUX



JOINTS EN OPTION

Joint KSF Confort



Joint KSF Finition



TELECHARGER LES FICHES TECHNIQUES

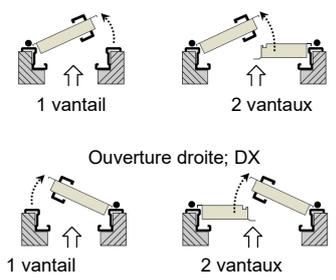
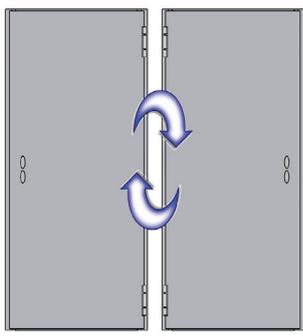
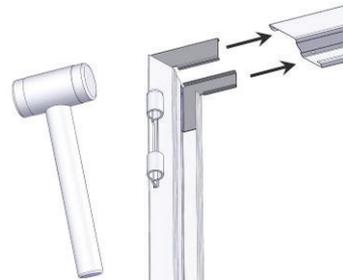
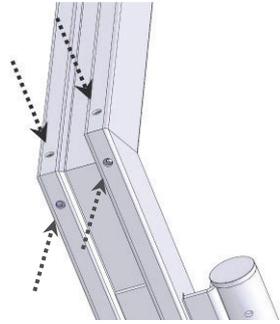
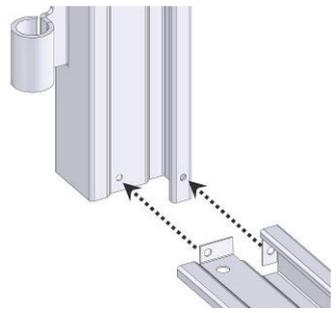
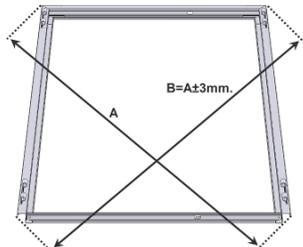
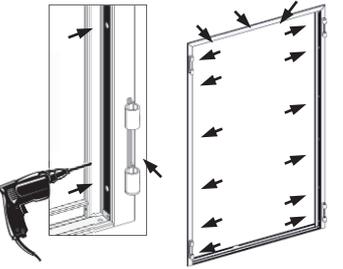
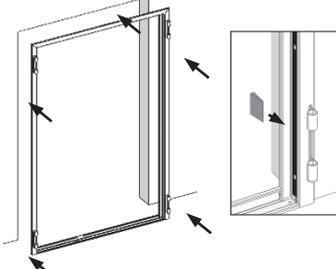
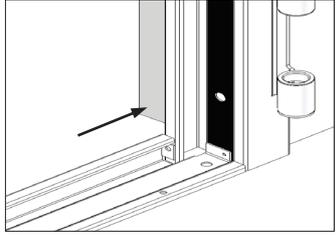
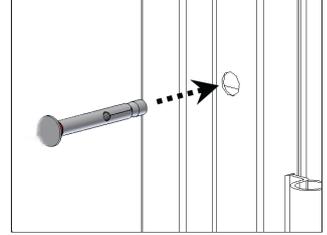
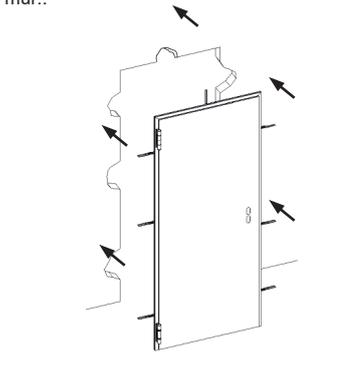
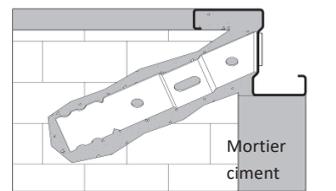
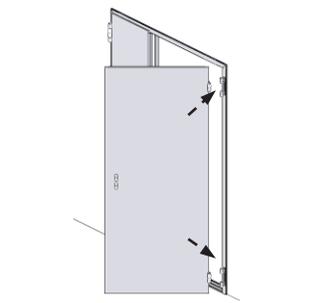
METALSERVICE MULTIUSAGE METALFEU EI30 METALFEU EI60 METALFEU EI120 METALFONO



Les instructions de montage sont obligatoires

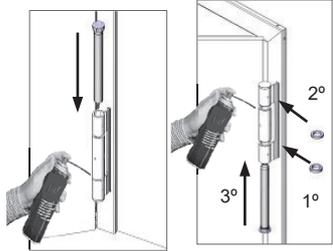
1. L'installation des portes doit être effectuée par du personnel qualifié uniquement.
2. Respecter rigoureusement les jeux et tolérances détaillés dans ces instructions de montage.
3. La construction de support rigide doit avoir un minimum de 100 mm et une résistance au feu de 120 minutes.
4. La construction de support flexible doit avoir une épaisseur minimale de 125 mm et une résistance au feu de 120 minutes.



 <p>Ne pas exposer aux rayons solaires ou aux intempéries</p>	 <p>Conserver à l'abri</p>	 <p>Manipuler avec précautions et avec les moyens appropriés</p>	 <p>Le montage doit être réalisé par du personnel qualifié.</p>
<p>Nous sommes libérés de la garantie et de la responsabilité si, sans notre accord préalable, des modifications constructives ou des installations incorrectes sont effectuées en violation de nos directives d'installation préétablies.</p>	<p>1.- Chaque bloc-porte est livré avec une étiquette indiquant les caractéristiques, qui est placée sur la face externe dormant. Mesurer la baie libre du mur et s'assurer de l'adéquation avec les informations indiquées sur l'étiquette positionnée sur le cadre. Contrôler l'équerrage, la planéité et les dimensions de la baie libre jusqu'au sol fini. Vérifier la bonne tenue de la paroi support, spécialement au niveau des points d'ancrage du dormant.</p> <p>Il est de la responsabilité du client de s'assurer de la bonne réalisation de la paroi support conformément aux normes en vigueur.</p>	<p>2.1.- Vérifier que le sens d'ouverture de la porte correspond à celui souhaité.</p>  <p>Porte Coupe Feu : Jeu maximal de montage entre le bâti et la réservation : 5 mm (±1)</p>	<p>2.2.- Pour les portes REVER, sélectionner le sens d'ouverture en faisant pivoter le bloc-porte dans la position adéquate.</p> 
<p>3.- ASSEMBLAGE DU DORMANT POUR LES DORMANTS DEMONTES 3.1.- Faire entrer les équerres dans le linteau comme indiqué. S'assurer que les faces du dormant coïncident parfaitement à 45°.</p> 	<p>3.2.- Visser le linteau aux équerres au moyen des 8 percements prédisposés.</p> 	<p>3.3.- Visser la barre d'écartement aux montants comme indiquée ci-dessous au moyen des 4 percements prédisposés.</p> 	<p>3.4.- Pour vérifier le bon assemblage du dormant, mesurer les distances A et B. Vérifier la concordance des valeurs avec la formule ci-dessous.</p>  <p>Pour les portes à deux battants avec un sélecteur de fermeture, installer le boîtier de sélection arrière dans sa prédisposition (7)</p>
<p>4.- FIXATION DU DORMANT PAR VISSAGE 4.1.- Percer à travers le joint l'ensemble des points de fixations du cadre pré-perçés. Les trous supérieurs ne sont présents que pour les portes à deux vantaux</p> 	<p>4.2.- Positionner le cadre dans la réservation du mur. Placer des cales au niveau des trous si nécessaire. Bloquer l'ensemble. IMPORTANT: La base du dormant doit être au niveau du sol fini.</p> 	<p>4.3.- Visser le cadre au mur en veillant de respecter les valeurs des jeux indiquées au point 9.4. Utiliser des chevilles métalliques à expansion Ø 10 x 120 mm.</p> 	<p>4.4.- Utiliser des cales fourchettes (ou similaires) pour ajuster le cadre. Serrez les taquets de chaque côté de manière équilibrée et progressive, en évitant que le cadre ne soit pas à niveau.</p> 
<p>5.- FIXATION DU DORMANT PAR SCÈLLEMENT 5.1.- Ouvrir les pattes de scellement et faire les ouvertures en regard dans le mur..</p> 	<p>5.2.- Positionner le dormant dans l'ouverture du mur, et combler les ouvertures pour les pattes de scellement avec du mortier à prise rapide. Contrôler les niveaux de la porte. IMPORTANT: La base du dormant doit être au niveau du sol fini.</p> 	<p>5.3.- Remplissez l'espace entre le cadre et le mur avec du mortier de ciment, comme indiqué sur le dessin.</p> 	<p>6.- Installer le(s) vantail(aux) sur le dormant dans l'ordre indiqué ci-après de manière à ce que les charnières haute et basse coïncident. Placer les axes des charnières en commençant par la charnières à ressort.</p> 

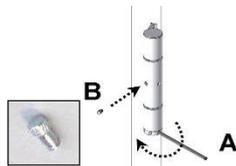
6.1 - Pour la charnière à ressort, insérez la charnière à ressort. Pour la charnière sans ressort, positionner le palier dans l'espace inférieur et la rondelle dans l'espace supérieur. Insérez la charnière à travers les éléments.

(Lubrifier avec des produits non inflammables)

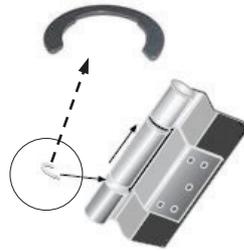


6.3. - Sur les portes coupe-feu, si le ferme-porte n'est PAS monté, il faut charger le ressort sur la tige de la charnière à fermeture automatique en utilisant le matériel fourni dans la boîte de la poignée de la porte ; si le ferme-porte est monté, ce réglage n'est pas nécessaire.

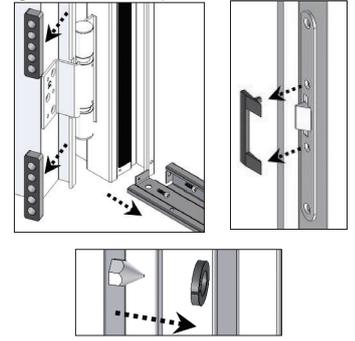
Insérez la clé A dans le boulon à ressort et faites-la tourner dans le sens de l'ouverture. Réglez la tension du ressort avec le cliquet B. Le ressort doit être chargé de manière à ce que la porte se ferme progressivement à 45°, 90° et 180°.



6.4. - En cas de jeu hors gamme entre le cadre et le vantail dans la zone supérieure, utiliser les rondelles supplémentaires sous le palier de la charnière à manchon.



7.- Dévissez et retirez la plaque de fond. Retirez tous les éléments en plastique du rabat de la feuille et du devant de la serrure. Certaines finitions comprennent également un film protecteur.



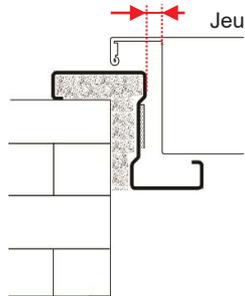
8. - Composants pour portes à deux vantaux :
Installer la gâche de sol TP1. La positionner de manière à ce que le trou coïncide avec la tige du point de verrouillage bas de vantail semi-fixe.



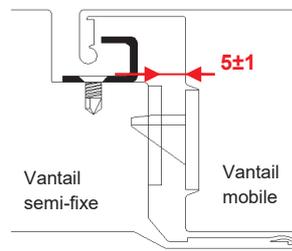
Pour les portes à deux battants avec un sélecteur de fermeture, installez la partie mobile du sélecteur.



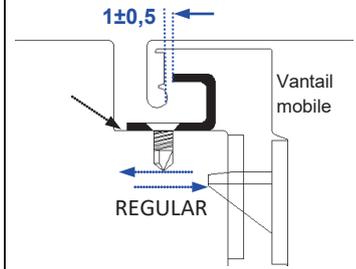
9.1.- Pour les portes coupe-feu à deux vantaux, assurez-vous que l'espace du jeu entre le cadre et le vantail correspond à celui de la certification.



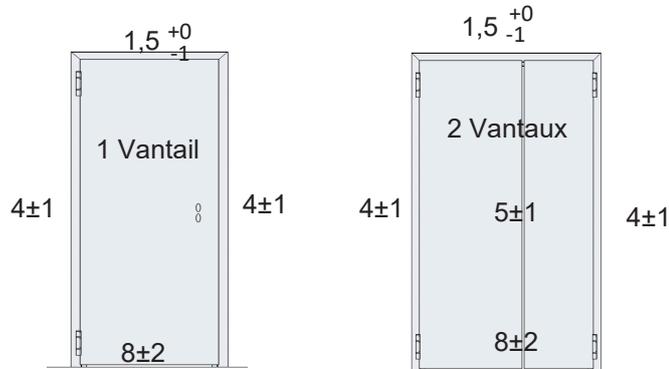
9.2. - Pour les portes coupe-feu à 2 vantaux, il est nécessaire de respecter la valeur du jeu de fonctionnement entre vantaux conformément au document de classement.



9.3. - Pour les portes coupe-feu à 2 vantaux, il est nécessaire de respecter le jeu entre la ligne "J" sur le vantail semi-fixe et le vantail mobile.



9.4.- Tolérances (mm)



JOINTS EN OPTION

Joint KSF Confort



Joint KSF Finition



TELECHARGER LES FICHES TECHNIQUES

METALSERVICE MULTIUSAGE METALFEU EI30 METALFEU EI60 METALFEU EI120 METALFONO



Les instructions de montage sont obligatoires

1. L'installation des portes doit être effectuée par du personnel qualifié uniquement.
2. Respecter rigoureusement les jeux et tolérances détaillés dans ces instructions de montage.
3. La construction de support rigide doit avoir une épaisseur minimale de 100 mm et une résistance au feu de 120 minutes.
4. La construction de support flexible doit avoir une épaisseur minimale de 125 mm et une résistance au feu de 120 minutes.

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

- Ces instructions doivent être suivies en détail en ce qui concerne les conditions d'essai afin de garantir le parfait fonctionnement de la porte et la fonction de fermeture automatique des portes coupe-feu. En outre, l'entretien régulier de la porte est obligatoire.
- L'installation des portes ne doit être effectuée **que par du personnel qualifié**.
- Il est du devoir de l'installateur de suivre en détail les instructions d'installation et en particulier celles concernant la sécurité des utilisateurs. L'installateur ne doit pas installer d'éléments supplémentaires qui ne sont pas expressément autorisés.
- Il est de la responsabilité du client de construire la structure porteuse conformément aux normes en vigueur et d'utiliser tous les éléments appropriés pour éviter l'altération de la résistance mécanique en cas d'installation de portes hautes et/ou larges.
- Les vantaux sont fournis avec l'une des finitions suivantes : prépeint avec une résine polyester de 12 à 15 microns d'épaisseur, revêtu d'une couche de PVC de 120 microns, laqué avec une peinture époxy-polyester ou fini en acier inoxydable.
- Les vantaux ont une couche de film autocollant comme protection temporaire (sauf la finition laquée époxy-polyester). Ce film doit être retiré immédiatement après l'installation. S'il reste des résidus de colle sur ce film plastique, il est recommandé de les essuyer avec un chiffon légèrement imbibé d'alcool éthylique.
- La porte quitte l'usine déjà emballée et nettoyée. Pour le nettoyage, veuillez vous référer à la section de nettoyage ci-dessous.
- Toute réclamation concernant des marchandises manquantes ou défectueuses doit être notée sur les bons de livraison et, dans tous les cas, signalée au fabricant dans les huit jours suivant la réception des marchandises.

LES INSTRUCTIONS DE MANIPULATION ET DE STOCKAGE.

- Transporter le matériel avec les machines, les éléments et les accessoires appropriés.
- Déposez et manipulez le matériel avec précaution.
- **Ne pas exposer ce matériel aux agents atmosphériques.** Il incombe au destinataire de conserver ce matériel dans un endroit approprié, à l'abri des agents atmosphériques et de l'action des rayons du soleil.
- Si, pendant les opérations de transport ou de déchargement, la marchandise entre en contact avec la pluie ou la neige, il est indispensable d'intervenir rapidement en retirant le nylon de protection de chaque article servi et de le placer en position verticale pour le nettoyer et le sécher.
- Tout défaut extrinsèque aux portes doit être noté sur la copie du bon de livraison à retourner au transporteur et communiqué au fabricant dans les 48 heures par lettre recommandée.
- Les défauts intrinsèques des conditions générales doivent être signalés au fabricant dans les huit jours suivant la livraison par lettre recommandée.
- En tout état de cause, les produits présentant des imperfections ne peuvent être utilisés, et donc assemblés, et doivent rester disponibles pour les contrôles que le fabricant ou son mandataire souhaiterait effectuer.

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE LA PORTE.

Toutes les portes coupe-feu doivent être vérifiées régulièrement pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées et qu'elles ferment correctement. Le contrôle doit permettre de s'assurer que la porte pivote librement et que les dispositifs de fermeture automatique fonctionnent efficacement. Des contrôles doivent être effectués périodiquement pour vérifier que les dispositifs de fermeture automatique sont efficaces et que les portes se ferment correctement. Les portes ne doivent pas être obstruées.

Toutes les 5 000 ouvertures, ou au plus tard tous les 6 mois, les opérations suivantes doivent être effectuées :

- Inspecter et faire fonctionner la porte automatiquement (le cas échéant) et manuellement pour s'assurer que tous les composants sont en bon état de marche.
- Vérifiez qu'aucun dispositif susceptible d'affecter le fonctionnement de la porte n'a été retiré ou ajouté.
- Vérifiez que le cadre et le tablier de la porte ne présentent pas de dommages mécaniques, de corrosion, de déformation ou d'affaissement qui empêcheraient une ouverture normale.
- Lubrifiez la charnière du roulement.
- Lubrifiez la charnière à fermeture automatique. Ne pas tendre le ressort.
- Nettoyez et lubrifiez le verrou et le logement de la glissière, en vous assurant que la glissière est entièrement et non partiellement insérée.
- Vérifier que les joints sont en place dans leur logement et bien collés à leur support. **Ne pas peindre les joints intumescents.** La durée de vie utile de ce joint est de 5 ans, mais il est conseillé de le changer avant s'il s'avère qu'il est détérioré ou partiellement déchiré.
- Vérifiez le bon fonctionnement des poignées, des dispositifs de retenue électromagnétique, du ferme-porte, du dispositif anti-panique s'il en existe.
- Vérifiez les jeux et ajustez-les si nécessaire, en respectant les tolérances. Vérifiez qu'il n'y a pas d'éléments qui empêchent la fermeture correcte de la porte, tels que des cales, des obstacles sur le passage des vantaux, etc.
- Dans le cas du verre, vérifiez l'absence de cassures, de fissures ou de défauts généraux.

Pour les portes à 2 vantaux, les contrôles ultérieurs suivants doivent également être effectués :

- Vérifiez que la barre de sélection de verrouillage du vantail secondaire fonctionne correctement, et lubrifiez le guide et les tiges du vantail secondaire.
- Lubrifiez le verrou central et le trou supérieur pour le verrou du vantail secondaire.
- Nettoyez tout résidu dans le trou du plancher pour le loquet inférieur.

Toutes les pièces mobiles et articulées doivent également être lubrifiées.

REMARQUE: pour la lubrification, utiliser un lubrifiant de faible densité.

En cas de fonctionnement irrégulier de la porte ou d'accessoires défectueux, nous vous conseillons de contacter notre Service Commercial et de demander l'intervention d'un installateur agréé ou la fourniture de matériaux de remplacement.

NETTOYAGE.

N'utilisez pas de détergents ou tout autre produit autre que ceux indiqués ici.

Ne grattez pas les surfaces.

Pour le nettoyage, il est conseillé d'utiliser uniquement un chiffon non abrasif et de l'eau savonneuse.

Les aciers inoxydables peuvent rouiller en formant un léger film d'oxyde de chrome à la surface. Pour le nettoyage, **utilisez uniquement** des produits spécifiques pour l'acier inoxydable.