

REF : TS31G

- Force de fermeture EN1-3, testé selon EN 1154 A (pour largeur de portes jusqu'à 950mm). A-coup final et vitesse de fermeture réglables en continu. Freinage à l'ouverture constant. Temporisation à la fermeture réglage en continu
Epaisseur de corps : 49mm

Poids : 1380g

Angle d'ouverture : 180°

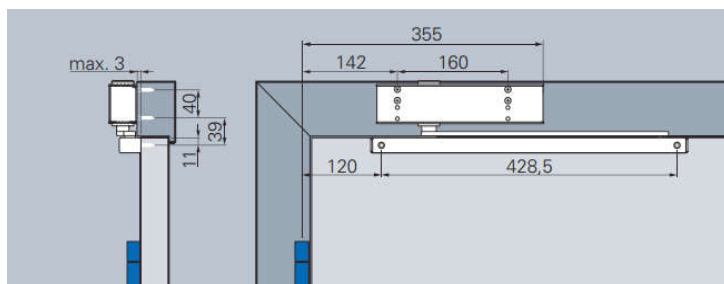


- Capot en acier Inox anti-vandalisme qui renferme les paramètres de réglage, afin de les rendre inaccessibles aux personnes non autorisées.

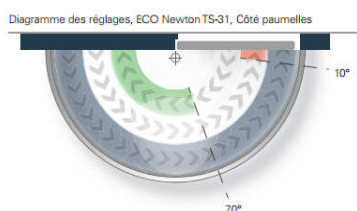
The technical drawing consists of two parts:

- Left View (Side Profile):** Shows the vertical dimensions of the bracket. The total height is labeled as "max.9". Below this, there are three distinct sections with heights of 16, 40, and 29.
- Right View (Top Plan):** Shows the horizontal dimensions. The distance from the left edge to the center of the mounting holes is 120. The total width of the bracket is 428,5. The distance between the centers of the two mounting holes is 160. The distance from the left edge to the start of the hole pattern is 142. The total length of the base plate is 355.

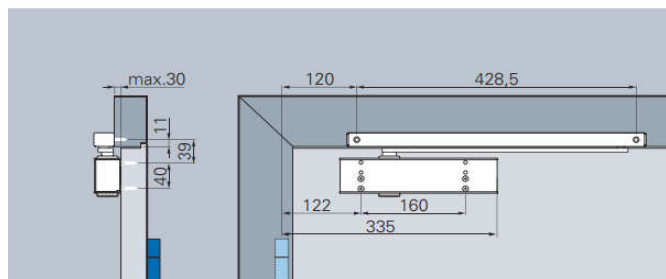
Montage Standard avec Glissière B, Côté paumelles.



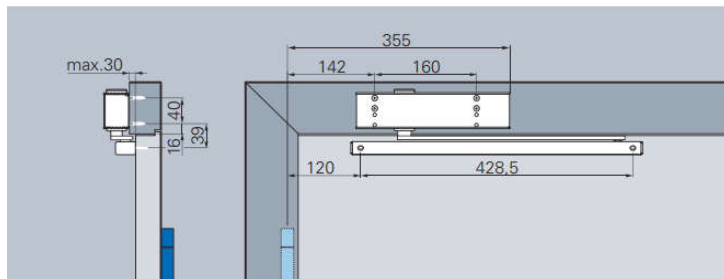
Montage sur Dormant avec Glissière B, Côté paumelles.



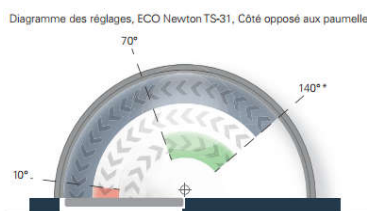
Coté Opposé Paumelles :



Montage Standard avec Glissière B, Côté opposé paumelles. (Avec en option plaque de montage)



Montage sur Dormant avec Glissière B, Côté opposé paumelles. (Avec en option plaque de montage).



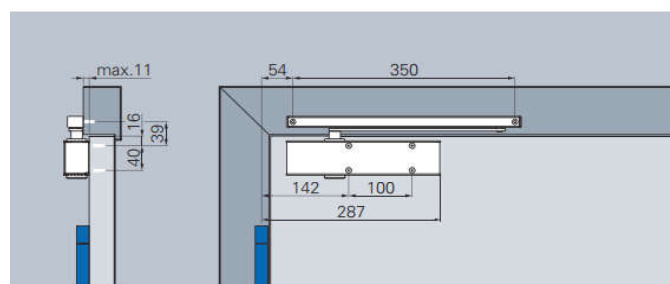
Vitesse de fermeture
Vitesse de fermeture réglable en continue de 140° à 0°.

A-coup final
Augmente la vitesse de fermeture et par conséquent la force afin d'assurer le verrouillage de la porte. (par exemple compression du joint et enclenchement du pêne 1/2 tour. Angle d'action de 10° à 0°).

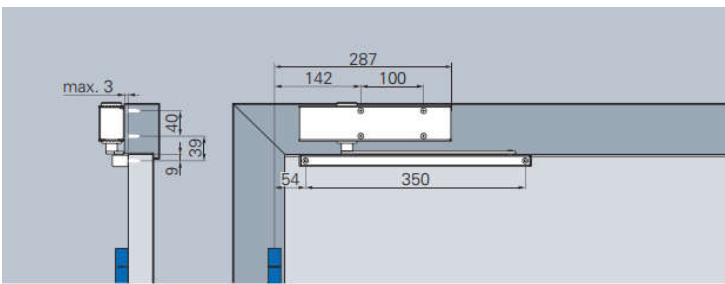
Frein à l'ouverture
Réduit la vitesse d'ouverture à partir de 70° et empêche la porte de heurter un obstacle violemment. Réglable en continu.

Note!
Frein à l'ouverture hors service en montage sur dormant côté opposé aux paumelles.

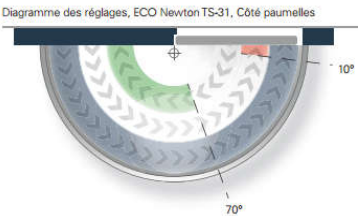
Coté Paumelles :



Montage Standard avec Glissière K, Côté paumelles.
(Sans plaque de montage).

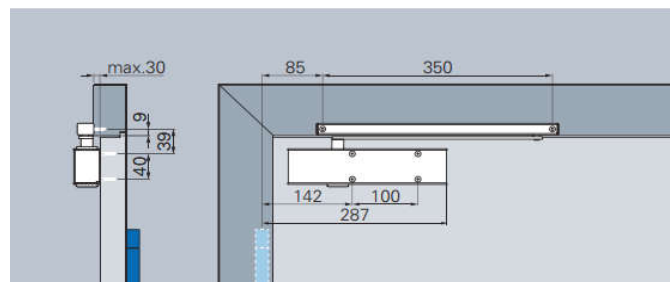


Montage sur Dormant avec Glissière K, Côté paumelles.
(Montage sans plaque de montage).

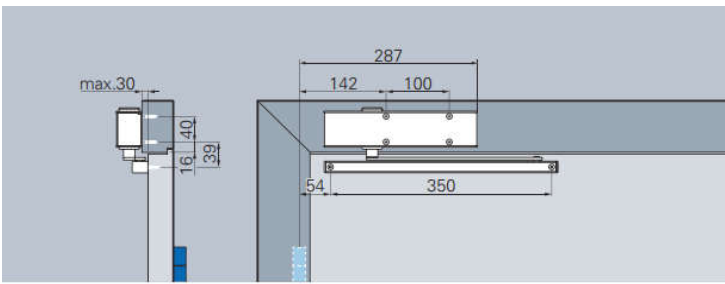


- Vitesse de fermeture**
Vitesse de fermeture réglable en continue de 180° à 0°.
- A-coup final**
Augmente la vitesse de fermeture et par conséquent la force afin d'assurer le verrouillage de la porte. (par exemple compression du joint et enclenchement du pêne 1/2 tour. Angle d'action de 10° à 0°).
- Frein à l'ouverture**
Réduit la vitesse d'ouverture à partir de 70° et empêche la porte de heurter un obstacle violemment. Action constante non réglable.

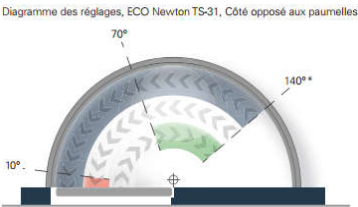
Côté Opposé Paumelles :



Montage Standard avec Glissière K, Côté opposé paumelles. (Montage direct sans plaque de montage).

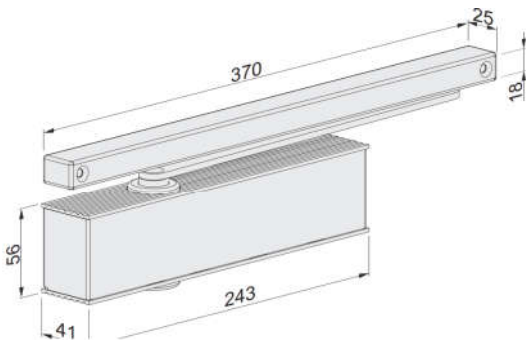


Montage sur Dormant avec Glissière K, Côté Opposé paumelles. (Montage direct sans plaque de montage).

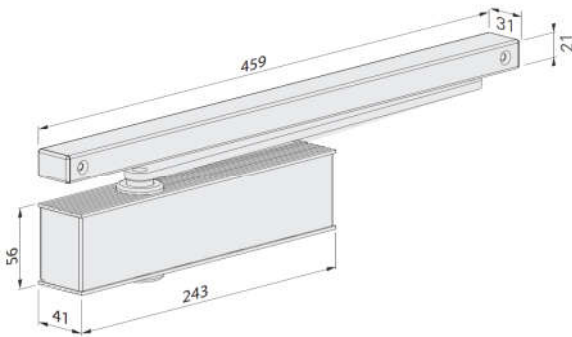


- Vitesse de fermeture**
Vitesse de fermeture réglable en continue de 140° à 0°.
 - A-coup final**
Augmente la vitesse de fermeture et par conséquent la force afin d'assurer le verrouillage de la porte. (par exemple compression du joint et enclenchement du pêne 1/2 tour. Angle d'action de 10° à 0°).
 - Frein à l'ouverture**
Réduit la vitesse d'ouverture à partir de 70° et empêche la porte de heurter un obstacle violemment. Réglable en continu.
- Note!**
Frein à l'ouverture hors service en montage sur dormant côté opposé aux paumelles.

DIMENSIONS :



Glissière K



Glissière B

FINITIONS :

Corps: Argent RAL 9006 ECOclac: Acier inox poli ou satiné	Corps + ECOclac: Blanc RAL 9016	Corps + ECOclac: Noir RAL 9005	Corps + ECOclac: Brun RAL 8014