

00-606-212

Repère :

Chantier : Affaire : 1037-Aéroport de Marseille
Bâtiment : COEUR
Etage : RDC 00



Localisation:

Zone Coeur

Réception des supports

Largeur plan : 1500 mm
Hauteur plan : 2100 mm

Largeur :
Hauteur :

mm mm

Largueur :	- mm
Hauteur :	- mm

Largeur passage libre (180°) : 900+500=1400 mm

Largeur passage Utile (90°): 1362 mm

Hauteur passage libre : 2050 mm

Supports:

Béton

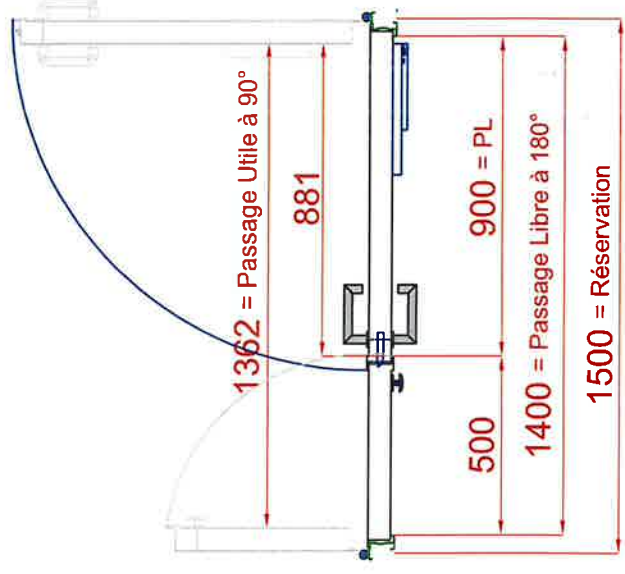
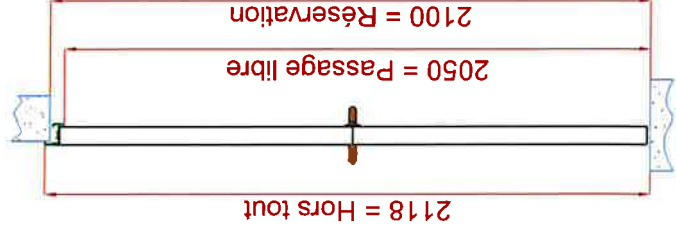
Ind : 0	Date: 07/02/2024
---------	------------------

07/02/2024

Extérieur

Intérieur

Niveau Sol Fini



Le diagramme illustre deux configurations de circulation sur un ponton. La partie supérieure, intitulée 'Opposé Paumelles', montre un ponton avec une porte à double battant. Des flèches indiquent que les personnes arrivant par l'extérieur (labeled 'INTERIEUR' sur le côté droit) et celles partant vers l'extérieur (labeled 'Opposé Paumelles' sur le côté gauche) utilisent des chemins distincts. La partie inférieure, intitulée 'Côté Paumelles', montre un ponton similaire où les flèches indiquent que toutes les personnes, qu'elles arrivent ou partent, utilisent le même côté du ponton (labeled 'Côté Paumelles' sur le côté gauche). Les deux parties sont séparées par une ligne horizontale.

Marque de porte : **PORTEMETAL**

Modèle :	PREMIUM TURIA E130
----------	-----------------------

Type de cadre : Performances chantier .

APPLIQUE : CS5Z

Acoustique : 00db

Sens d'Ouverture	Poussant DROITE
------------------	-----------------

RAL:	7035
------	------

<u>Repère</u>	<u>Equipements</u>	<u>Réf. :</u>	<u>T-chek</u>
1	Jeu de Béquille Inox sur Rosace	DC110	
2	Serrure Electrique 1pt (Hors lot Portemetal)	EL560 LB4	Axe : 65mm Entraxe : 72mm
3	Cylindre serrure 15x45		
4			
5	Crémone pompier encastrée avec poignée nylon déplacée	CF32	
6	1 Ferme porte à Glissière (OPPOSE paumelles)	TS31	
7			
8			
9	Butée sol Qte: 2	AC14	

Bon pour accord le :

Nom + Signature :

Une validation est Défautive et aucune modification ne pourra être apportée.