

Repère : 01-77-606

Repère :

01-77-606

Chantier : Affaire : 1037-Aéroport de Marseille
Bâtiment : --
Etage : R+1



Chantier: A
Bâtiment: --
Etage: R+1

Chantier: Affaire : 1037-Aéroport de Marseille
Bâtiment: --
Etage : R+1

Localisation :

Largeur plan : 1600 mm 
Hauteur plan : 2100 mm

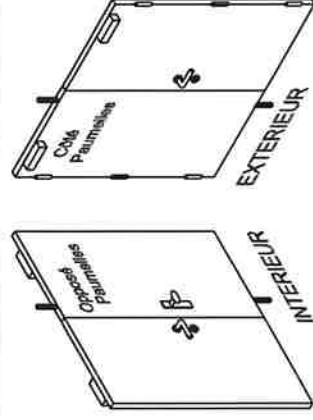
mm mm

Réception des supports	Date
------------------------	------

*/
*/
*/
*/

Largueur passage libre (180°) :	900+600= 1500 mm
Largueur passage Utile (90°) :	1462 mm
Hauteur passage libre :	2050 mm

Supports :	Bét
------------	-----



Réservation Validée :

Largueur :	- mm
Hauteur :	- mm

Modèle :	PREMIUM TURIA E130
----------	-----------------------

Performances	Type de cadre :
Chantier :	

Coupe-Feu EI30
APPLIQUE : Z

Non Acoustique

Sens d'Ouverture	Poussant GAUCHE

RAL: 9010

Diagram illustrating a railway track layout with a signal and a train. The signal is a blue box with a red light. The train is a black rectangle. The track is a horizontal line. The signal is on the left, and the train is on the right. The signal is labeled "2100 = Réserve" and "050 = Passage libre". The train is labeled "2118 = Hors tout".

050 = Passage libre
2100 = Réservation

1462 = Passage Une à 90°

188

900 = PI

509

1500 = Passage Libre à 180°

1600 = Réservation

Intérieur

Extérieur

apère

Equipements

Réf:

T-chek

	Cylindre (Hors lot PML)	Proxlock (LB1)
--	---------------------------	-------------------

Structure mécanique 1pt	2030
Traversement	

CF32	éponge pompier avec craie nylon
------	------------------------------------

Since nylon

TS31	erme porte à Glissière OTF naumelles)
------	--

SRL	pneumatico	
	chiusore di serratura	SR90

ButéeS sol	AC14
------------	------

Bon pour accord le : 08.01.22

Nom + Signature :

Une validation est Déclinée et aucune modification ne pourra être accordée.