

FICHE DE SYNTHESE

Repère : **S1-14-212**

Client :

Chantier : Affaire : 1037-Aéroport de Marseille

Bâtiment : --

Etage : Sous sol 1



Localisation :

Accès LT Onduleur

Réservation Base Marché :

Largeur plan : **1900 mm**

Hauteur plan : **2100 mm**

Largeur passage libre (180°) : 900+900 = 1800 mm

Largeur passage Utile (90°) : 1762 mm

Hauteur passage libre : 2050 mm

Réception des supports

Largeur : mm

Hauteur : mm

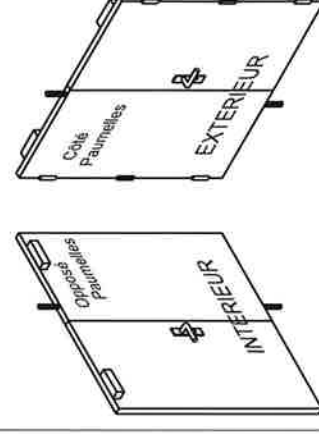
Supports :

Béton

Réservation Validée :

Largeur : - mm

Hauteur : - mm



Ind : 0 Date : 28/03/2022

Ind : 1 Date : 23/05/2022

Ind : 5 Date : 17/01/2023

Ind : 2

Date : 02/06/2022

Ind : 3

Date : 22/06/2022

Ind : 4

Date : 06/09/2022

2118 = Hors tout

2050 = Passage libre

2100 = Réserve

1762 = Passage Utile à 90°

881

900 = PL

1800 = Passage Libre à 180°

1900 = Réserve

Extérieur

Intérieur

Marque de porte : **PORTEMETAL**

Modèle : **PREMIUM TURIA EI30**

Performances chantier : **Coupe-Feu EI 30**

PV : **RS21-005B 1**

30 dB **4**

PV : **RA-AC00883**

Sens d'Ouverture : **Poussant GAUCHE**

RAL : **7035**

Equipements

Réf : **LB1 Proxlock**

2030

Crémone encastrée sans poignée

CF33

Ferme porte à bras glissière (OPPOSE paumelles) Qte:2

TS31

Sélecteur de fermeture

SR90

Butée sol Qte:2

AC14

T-chek

Seulement Percage carré et cylindre

4 5

Bon pour accord le : **24.01.2023**

Nom + Signature : **SPINAZ**

Une validation est Définie et aucune modification ne pourra être accordée.